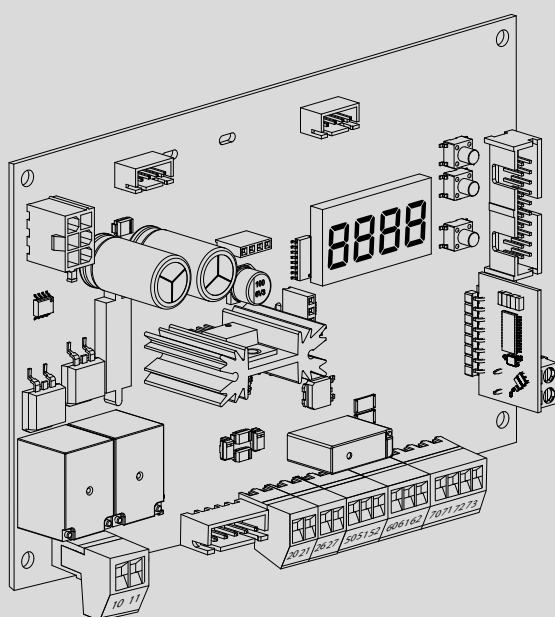


PANOU DE COMANDĂ



MANUAL DE INSTALARE

RO | VERSIUNE TRADUS

MERAK BT A

BFT



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



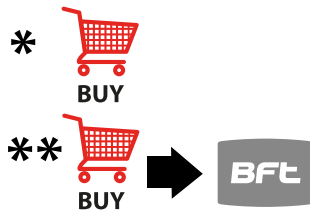
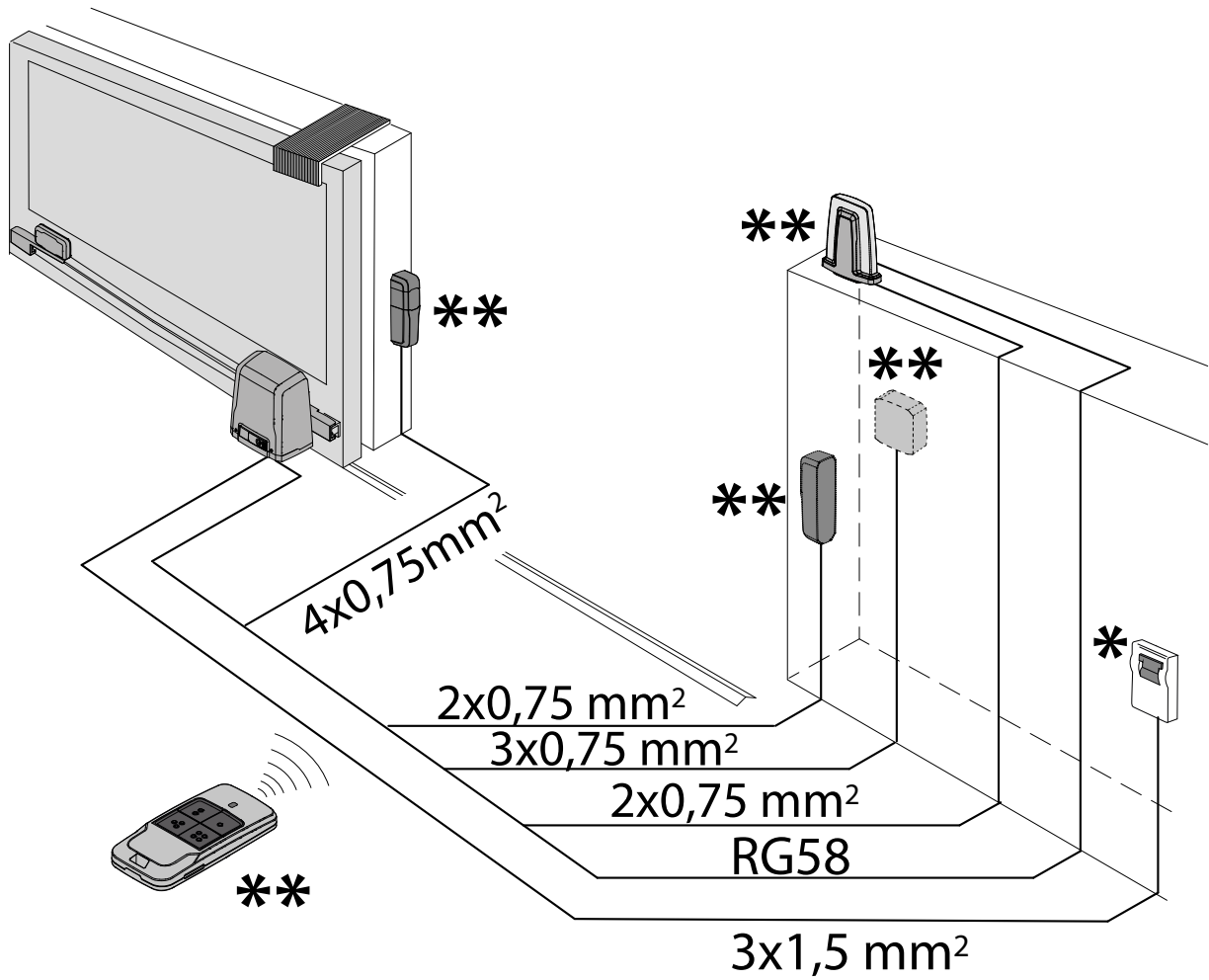
U-Security



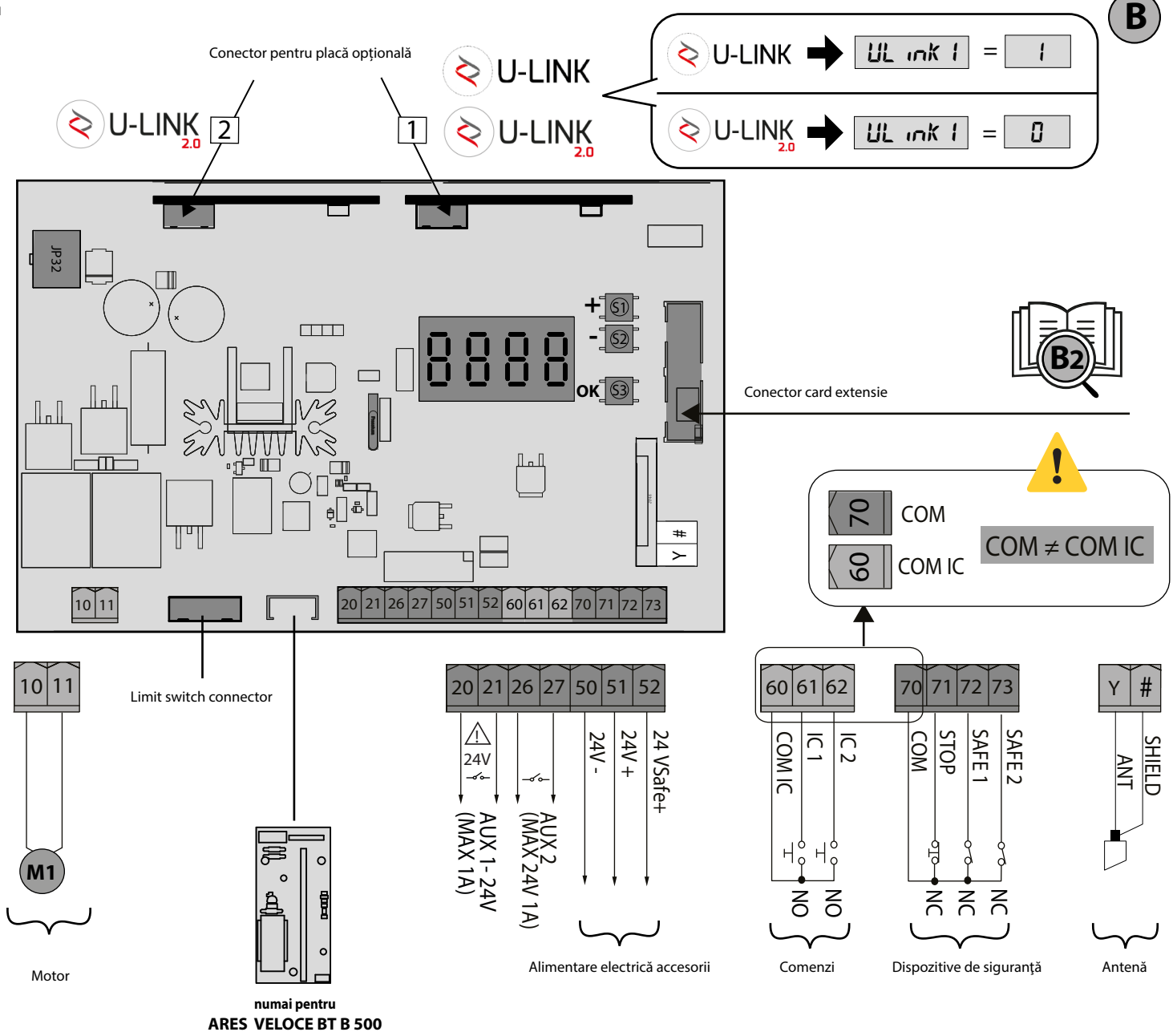
24 V

Atenție! Citiți cu atenție „Avertismentele” din interior!

Example



B

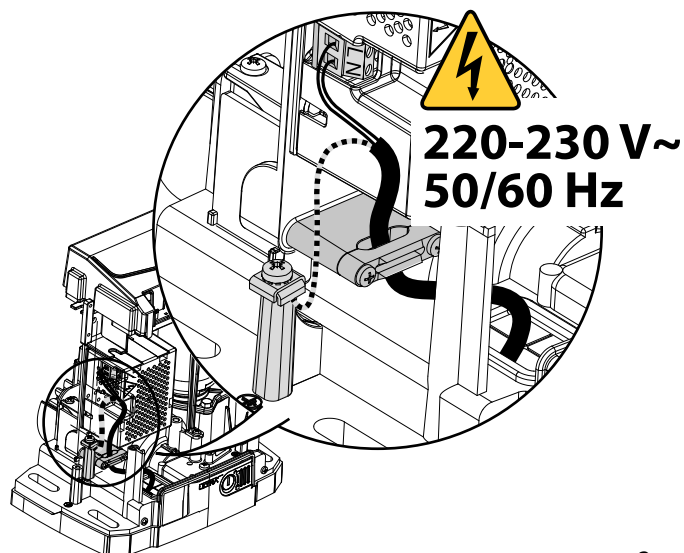
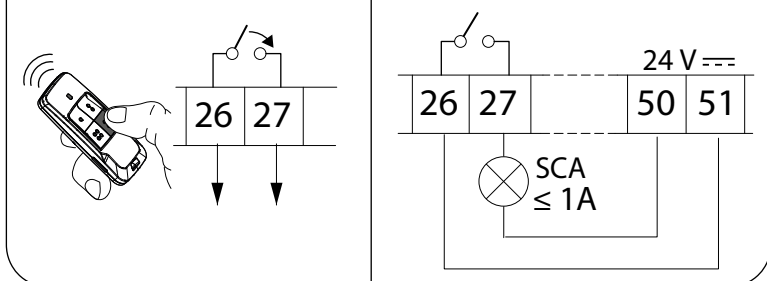


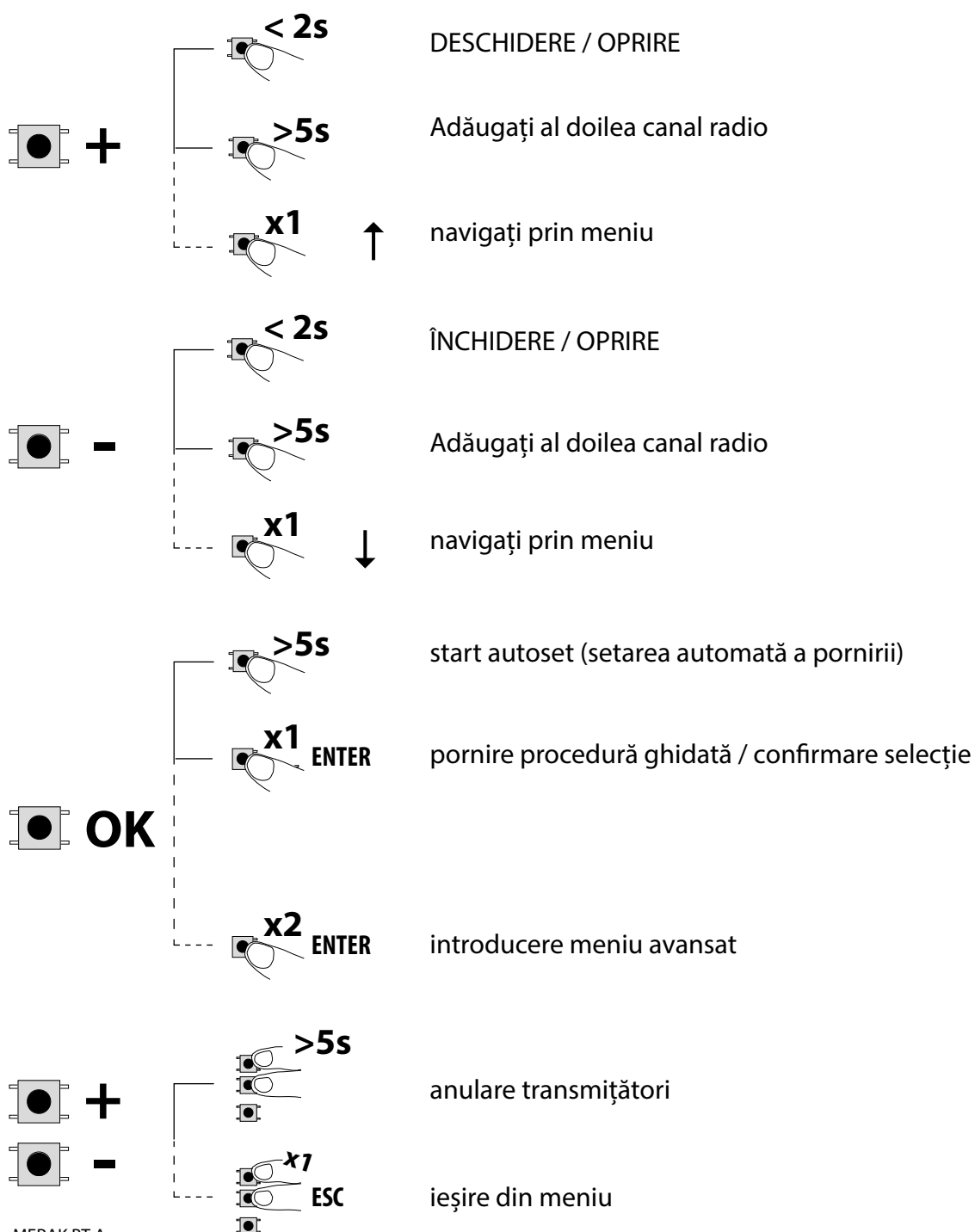
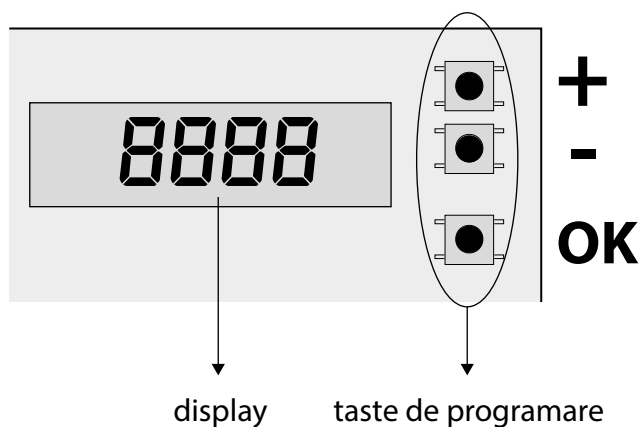
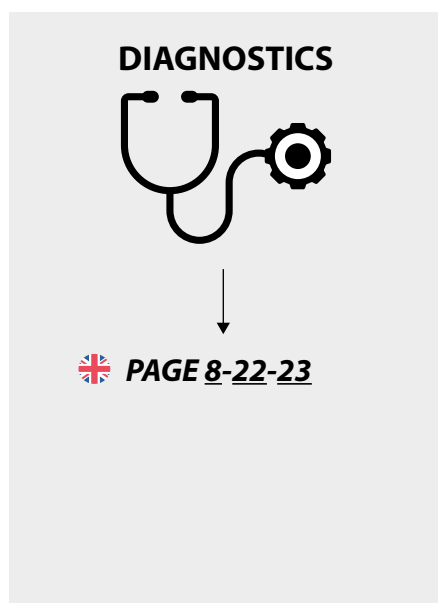
		
Ares	Deimos	Ares/Deimos
Negru	Albastru	Roșu

EXAMPLE

$RUH\ 2=0$

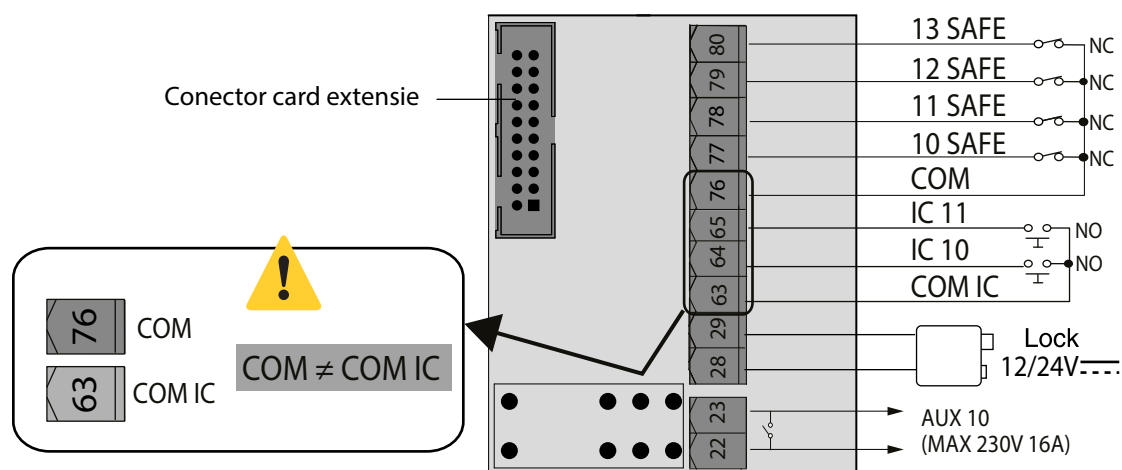
$RUH\ 2=1$





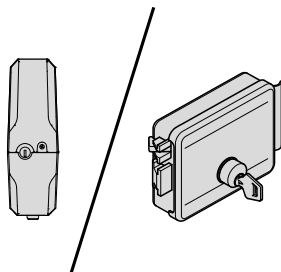
PANOU EXTENSIE

B1



ELECTRICAL LOCK connection example

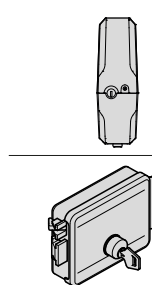
B2



1 EBP BT

24V

$$\text{Lock} = 4$$



1 ECB

12V

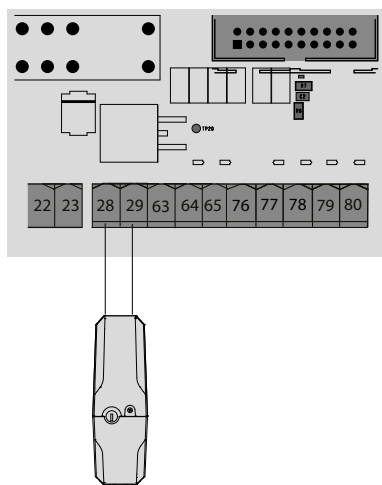
$$\text{Lock} = 0$$



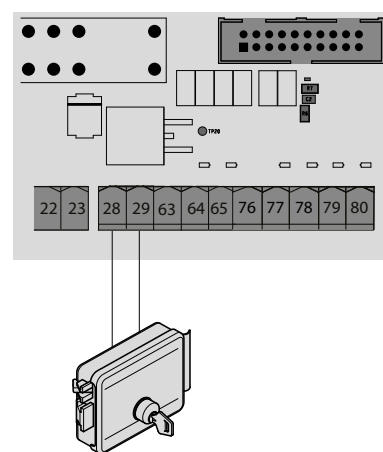
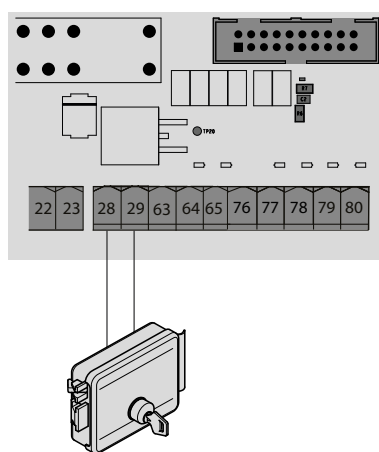
1 ECB

24V

$$\text{Lock} = 2$$

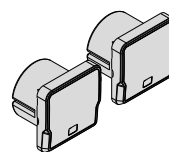
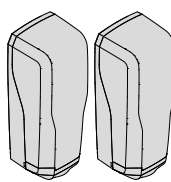
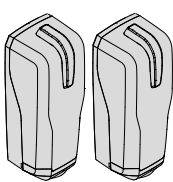
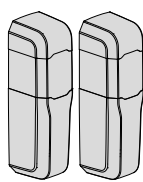


24 V



SAFE 1 / SAFE 2 Connection Example

D814459 0AR22_09

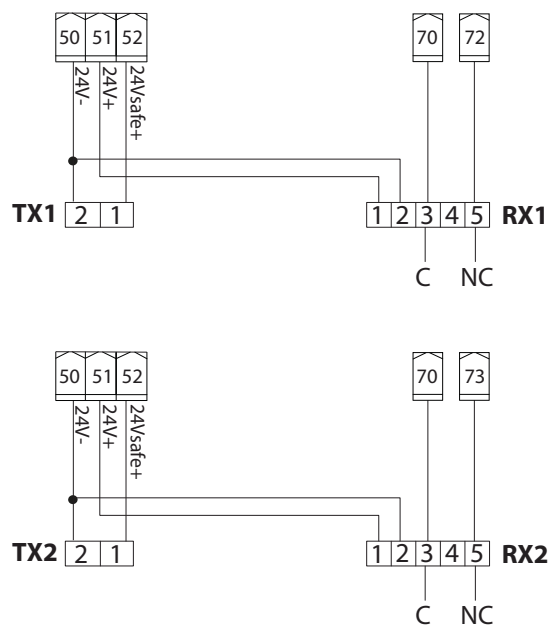
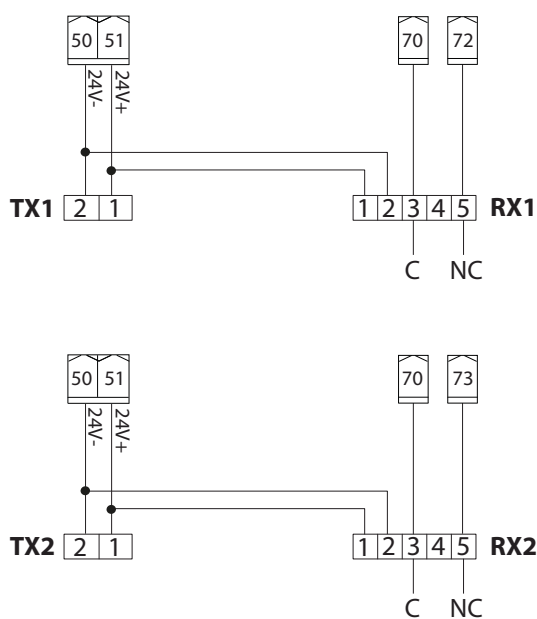


Fotocelule neverificate (verificați o dată la 6 luni)

C

Fotocelulă verificată

D



ROMÂNĂ

ESTE NECESAR SĂ URMAȚI ACEASTĂ SECVENȚĂ DE REGLĂRI:

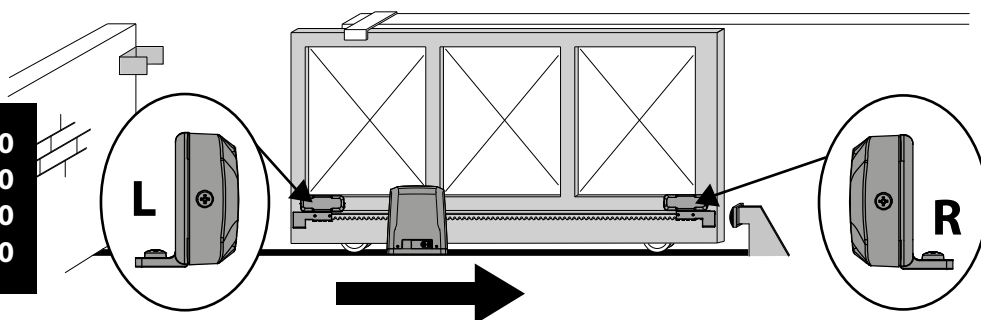
- 1 - Setare automată
- 2 - Programare comenzi la distanță
- 3 - Setarea parametrilor/logicii, unde este necesar

INSTALLATION ALTERNATIVES

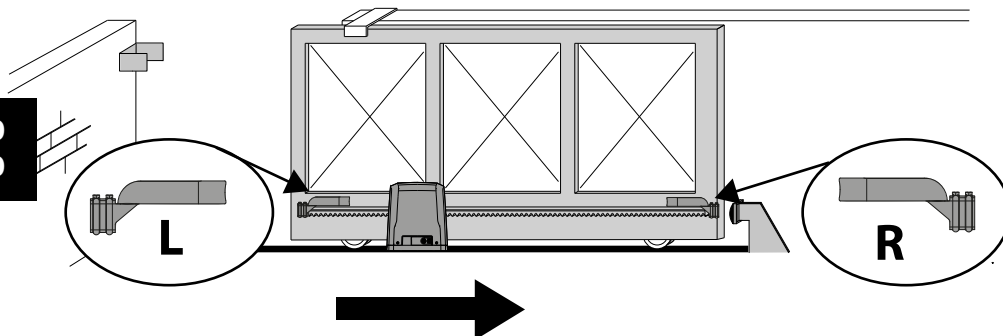
E

1

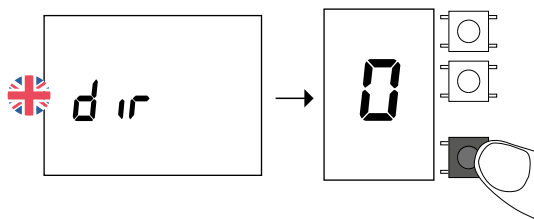
DEIMOS ULTRA BT B 400
DEIMOS ULTRA BT B 600
ARES ULTRA BT B 1000
ARES ULTRA BT B 1500



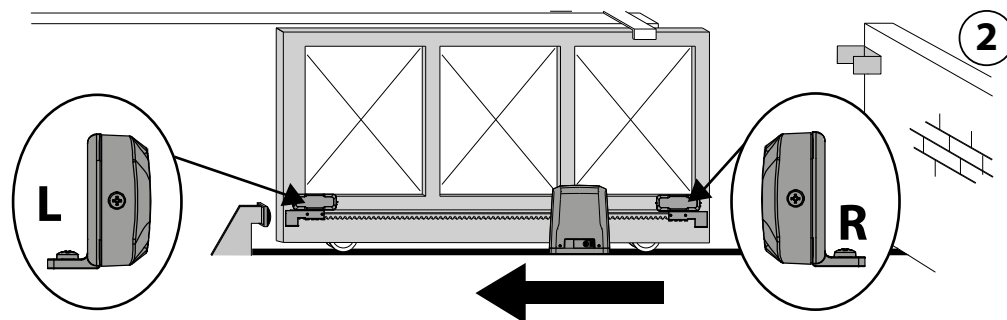
ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000



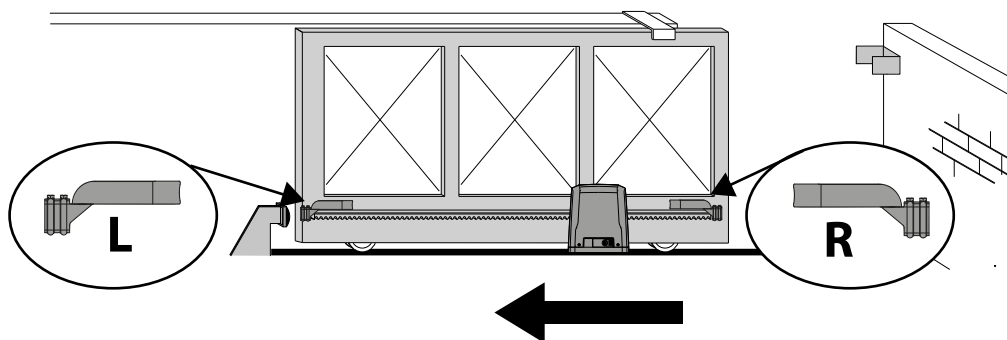
direcție de deschidere: dreapta



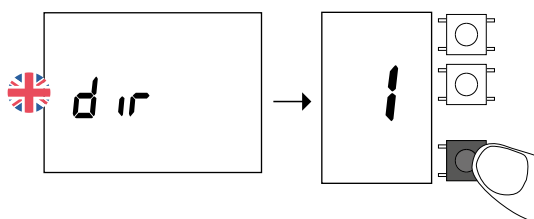
DEIMOS ULTRA BT B 400
DEIMOS ULTRA BT B 600
ARES ULTRA BT B 1000
ARES ULTRA BT B 1500



ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000

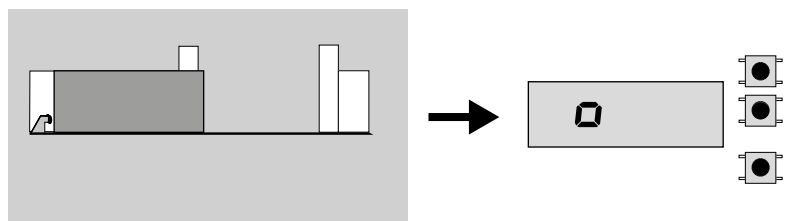
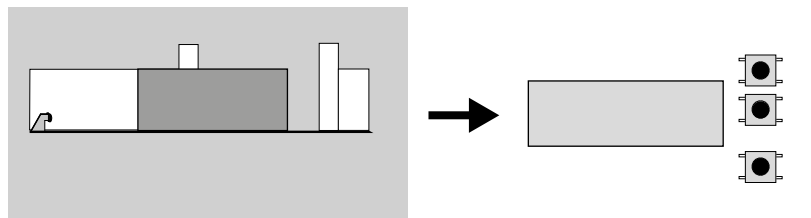
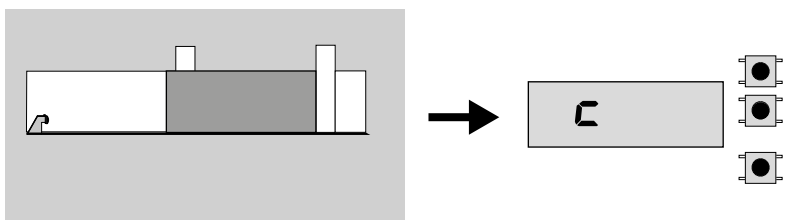
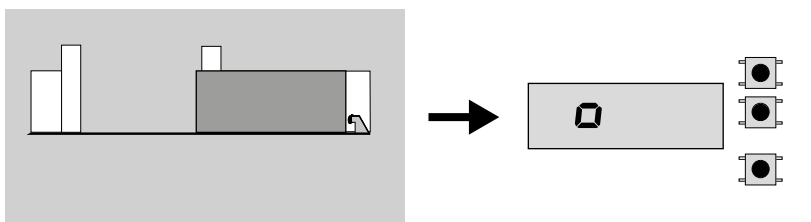
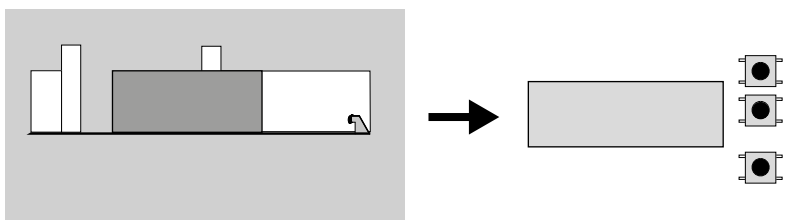
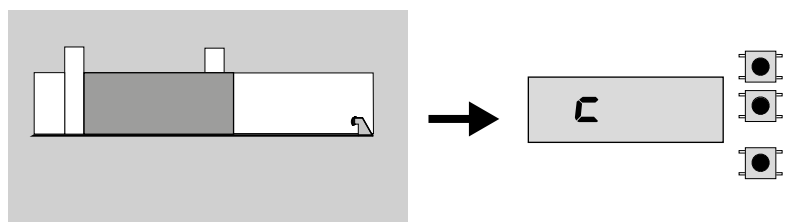


direcție de deschidere: stânga



DIAGNOSTICS

D814459 0AR22_09



8888

→ C = Activarea intrării limitatorului de închidere SWC

→ □ = Activarea intrării limitatorului de deschidere SWO

35.40

→ Forța setată prin autoasetare

→ Forță instantanee motor

NUMAI PENTRU
ARES VELOCE BT B 500
ARES VELOCE BT B 1000

rL5

Activarea eliberării mecanice a motorului

SAFE1 - SAFE2



TEST ON

Fotocelulă verificată

TEST OFF

Fotocelule neverificate (verificați o dată la 6 luni)

SAFE1		SAFE2	
(1PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)		(1PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)	
TEST OFF	1 SAFE1= 0,2,4		1 SAFE2= 0,2,4
(1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)		(1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)	
TEST ON	2 SAFE1= 1,3,5		2 SAFE2= 1,3,5
(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)		(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)	
TEST OFF	3 SAFE1= 6,9,12		3 SAFE2= 6,9,12
(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)		(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)	
TEST ON	4 SAFE1= 7,10,13		4 SAFE2= 7,10,13
(BAR 8K2/ BAR 8K2 OP/ BAR 8K2 CL)		(BAR 8K2/ BAR 8K2 OP/ BAR 8K2 CL)	
TEST ON	5 SAFE1= 8,11,14		5 SAFE2= 8,11,14

SAFE10 - SAFE11

NUMAI CU UN CARD DE EXPANSIUNE

F

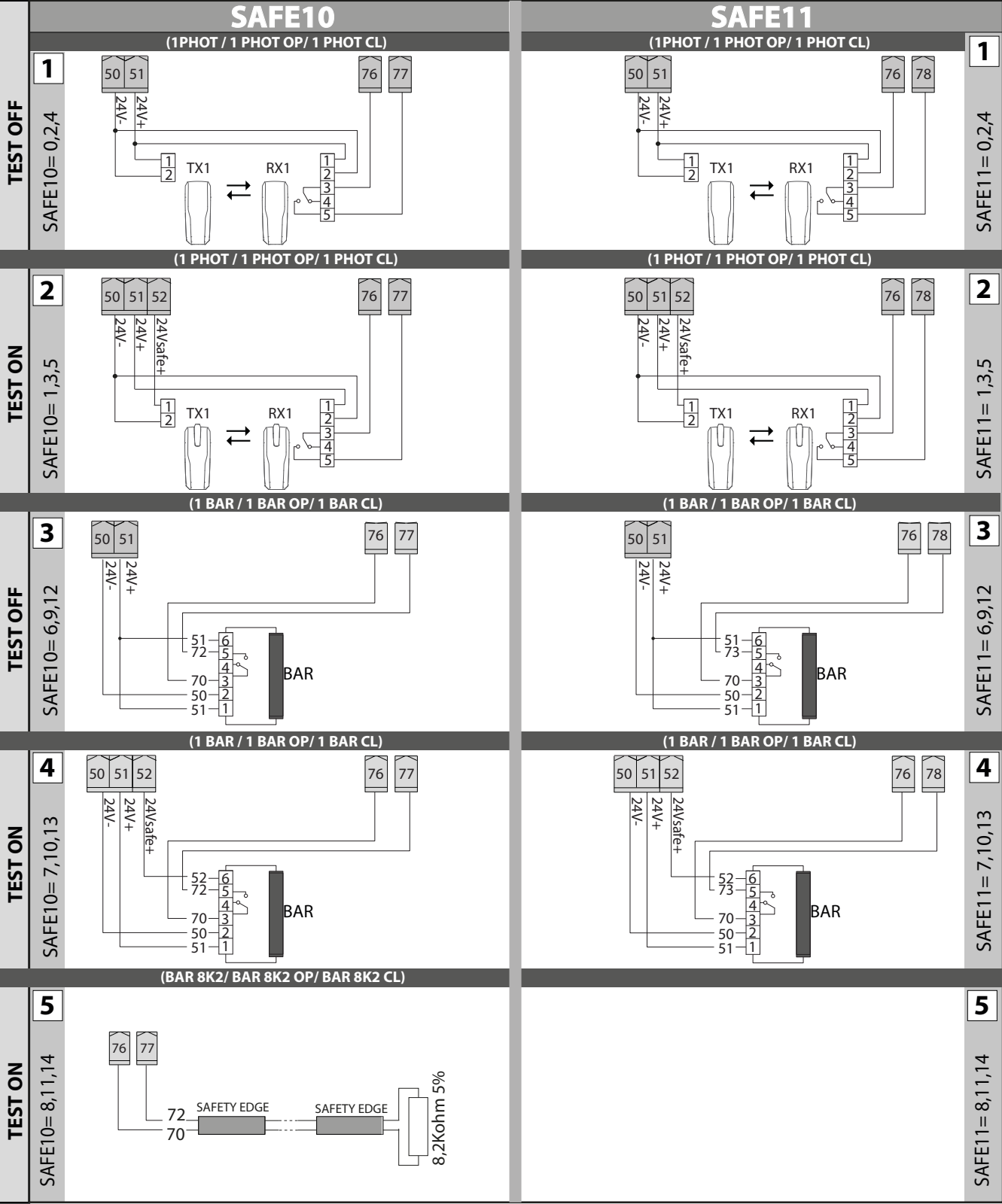
D814459 0AR22_09

TEST ON

Fotocelulă verificată

TEST OFF

Fotocelule neverificate (verificați o dată la 6 luni)



SAFE12 - SAFE13

NUMAI CU UN CARD DE EXPANSIUNE

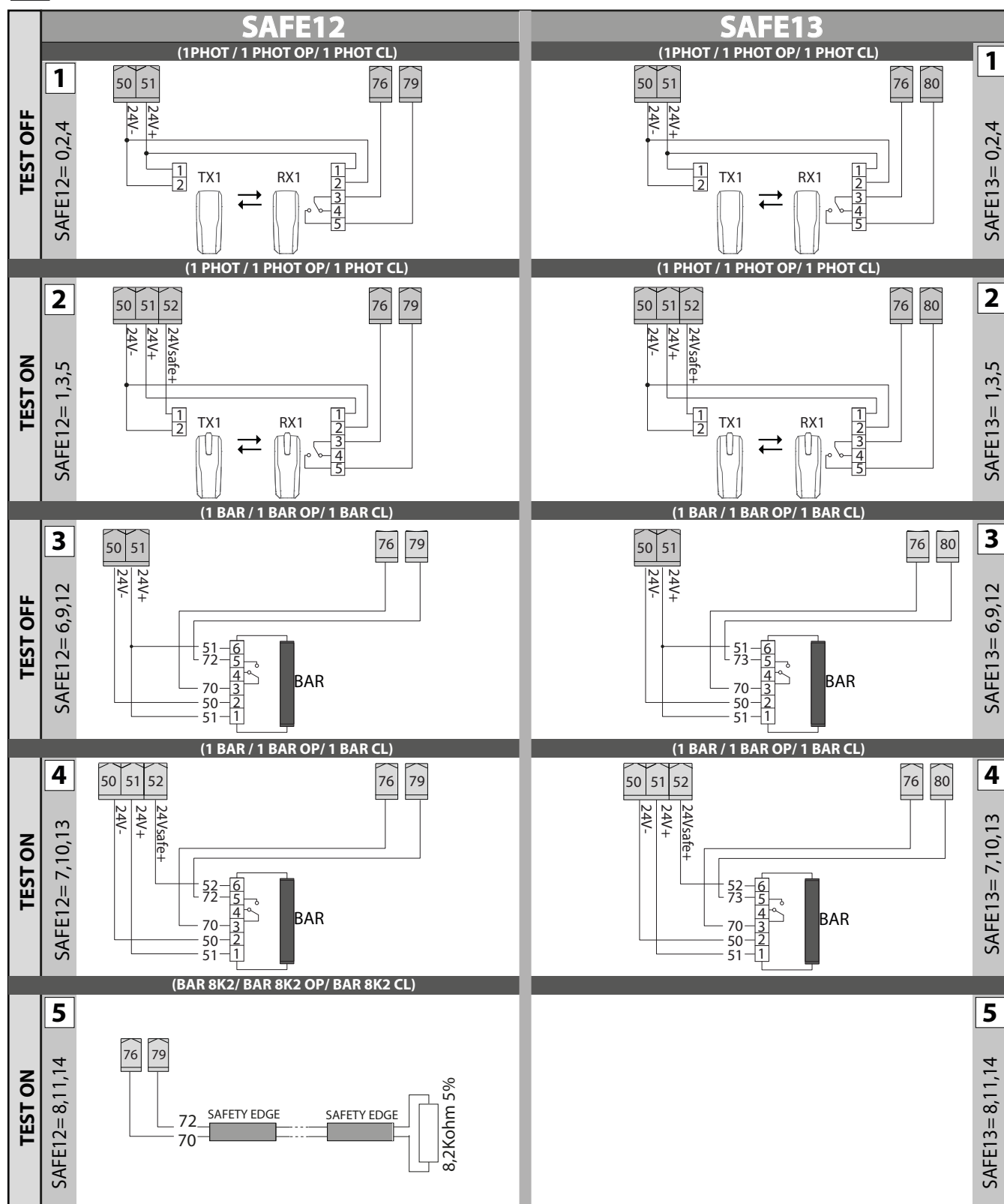
F

TEST ON

Fotocelulă verificată

TEST OFF

Fotocelule neverificate (verificați o dată la 6 luni)





Citiți legenda CU ATENȚIE. Conține informații importante pentru programarea cu succes a motorului.

LEGENDA



Apăsați butonul OK de 2 ori în succesiune rapidă



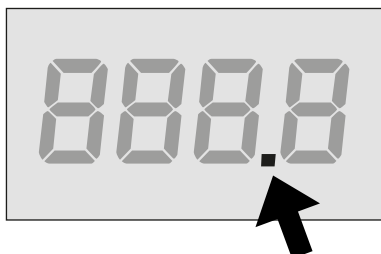
Apăsați până când apare parametrul dorit

PrG

Programarea



MOD ALIMENTARE REDUSĂ (PSR_{uE}) ȘI ACCESORII



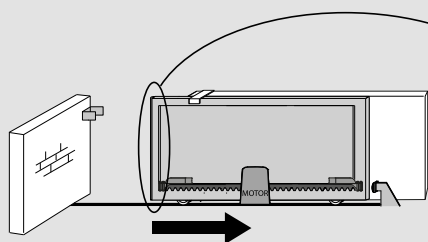
mod alimentare redusă activ

Pentru a se conforma reglementării „consum redus”, unitatea de control deconectează accesoriile la 10 secunde după ce motorul s-a oprit. Prin urmare, alimentarea la terminalele 50-51 nu mai este activă și afișajul indică un **PUNCT**.

Pentru a activa setarea accesoriilor (alinierea fotocelulelor), este necesară setarea $PSR_{uE}=0$, realizarea setării și apoi setarea $PSR_{uE}=1$



Dacă sunt utilizate accesorii care necesită o sursă interruptibilă de energie (ex: emițătoare radio, dispozitive de ghidare radio active etc.), setați $PSR_{uE}=0$

DESCHIDERE CĂTRE DREAPTA

**
DEIMOS ULTRA BT B 400/600
ARES ULTRA BT B 1000/1500

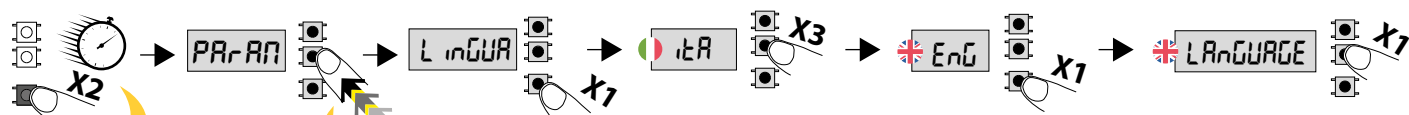
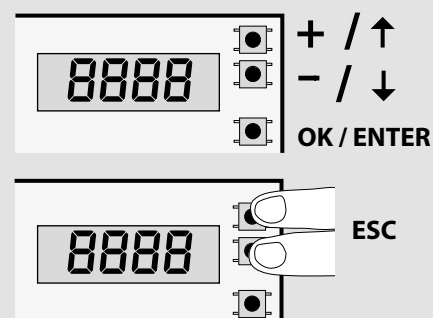
**
ARES VELOCE BT B 500/1000



Mod. CSP
Cod. N190039
Cod. N190040
Cod. N190041



Active Safety Edge
EN12978



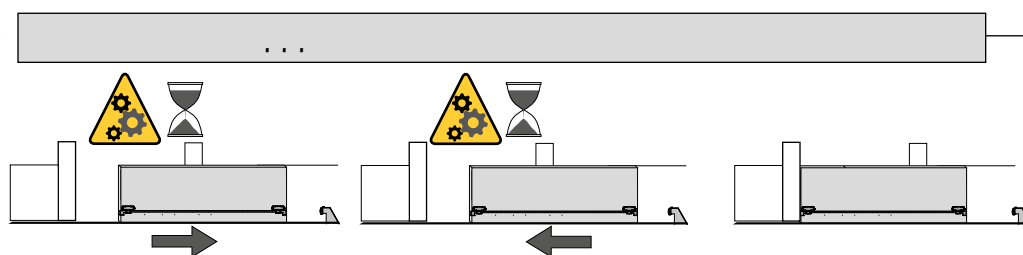
Apăsăți butonul OK de 2 ori în succesiune rapidă

Apăsăți până când apare parametrul dorit

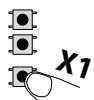
AUTOSET



3...2...1...

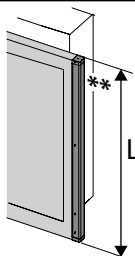
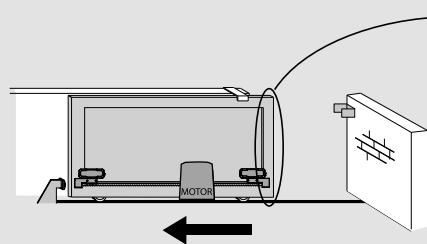


ok



C

DESCHIDERE CĂTRE STÂNGA



EN12453
CE CONFORMITY

**
DEIMOS ULTRA BT B 400/600
ARES ULTRA BT B 1000/1500

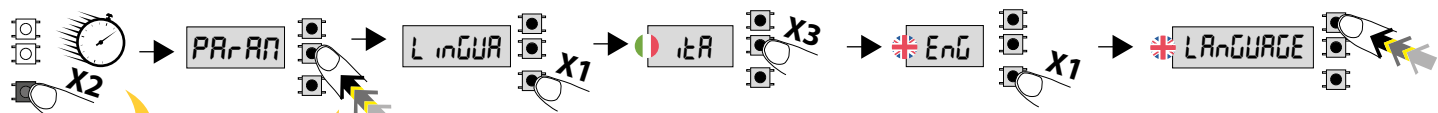
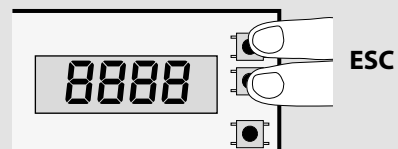
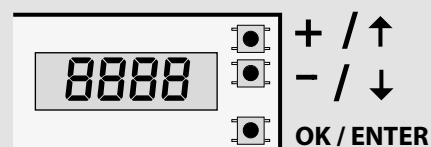
**
ARES VELOCE BT B 500/1000



Mod. CSP
Cod. N190039
Cod. N190040
Cod. N190041

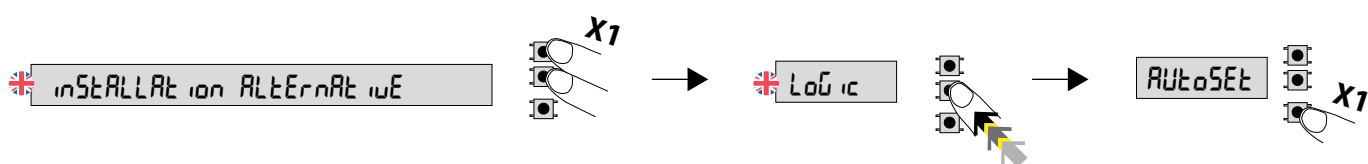


Active Safety Edge
EN12978

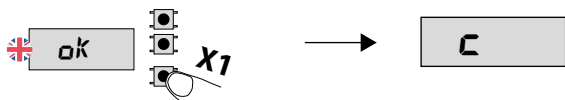
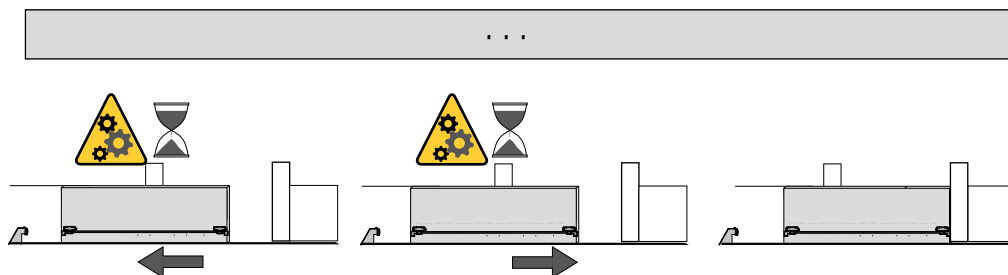


Apăsăți butonul OK de 2 ori în succesiune rapidă

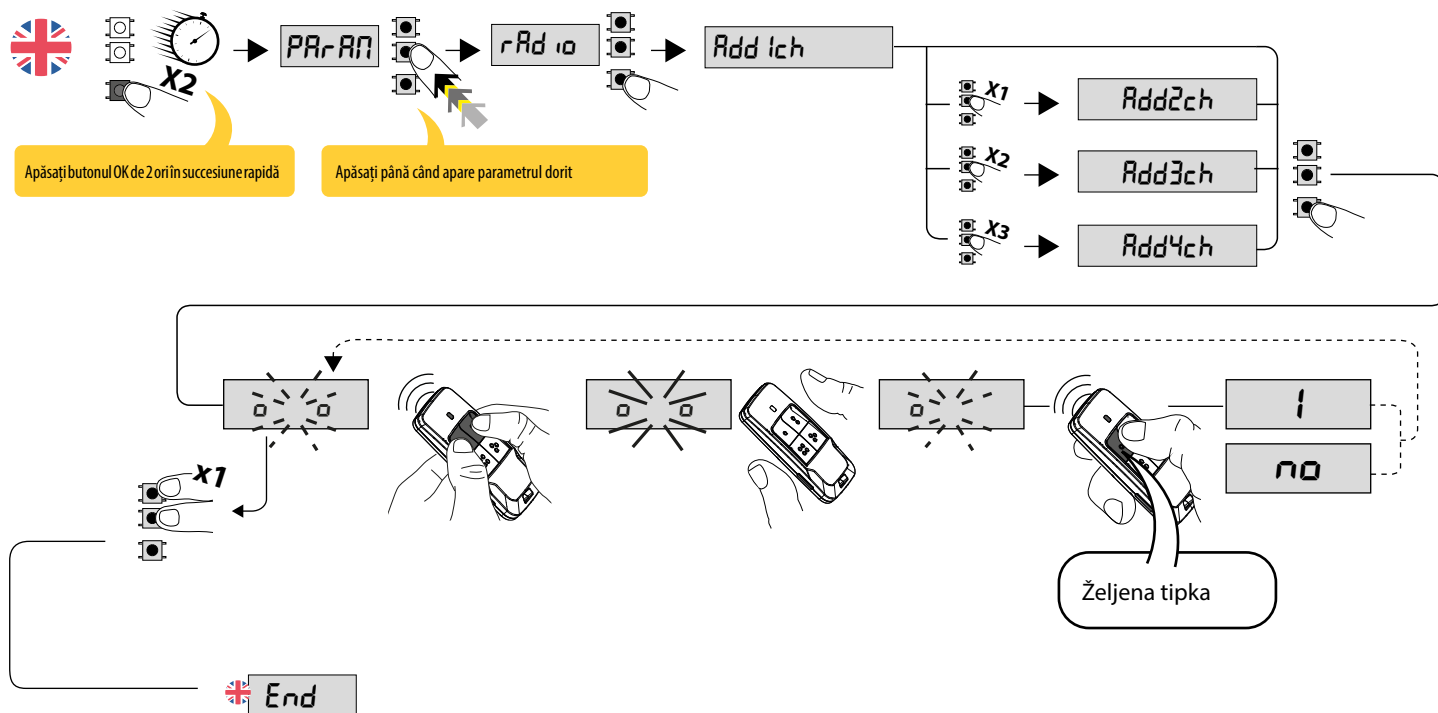
Apăsăți până când apare parametrul dorit



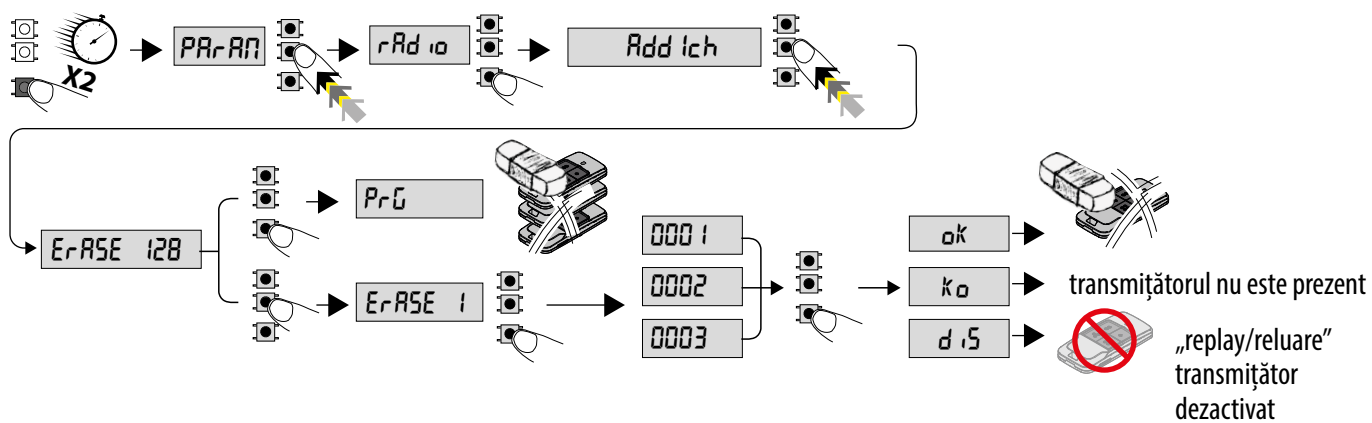
3 ... 2 ... 1 ...

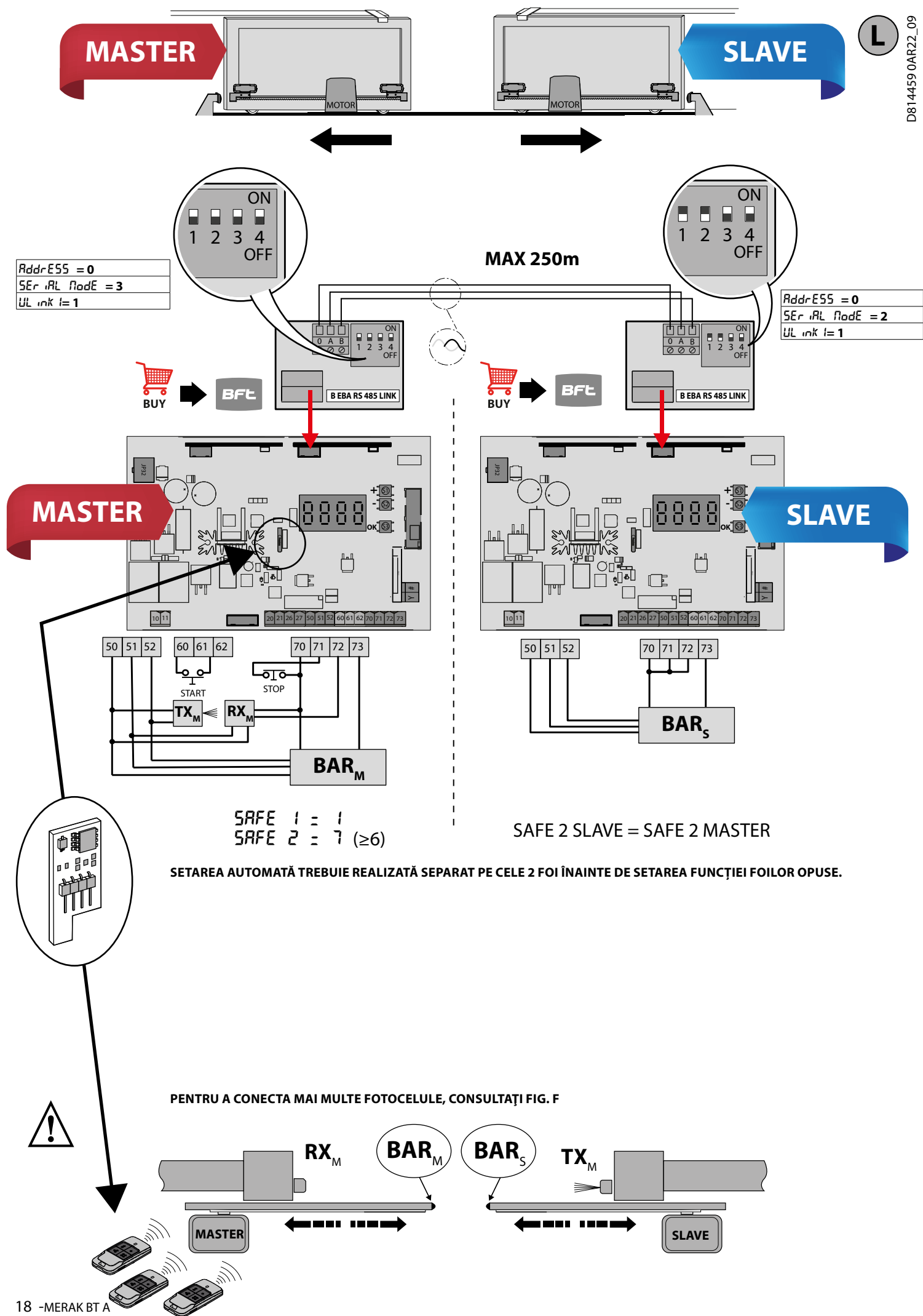


MEMORARE TRANSMIȚĂTORI



ANULARE TRANSMIȚĂTORI



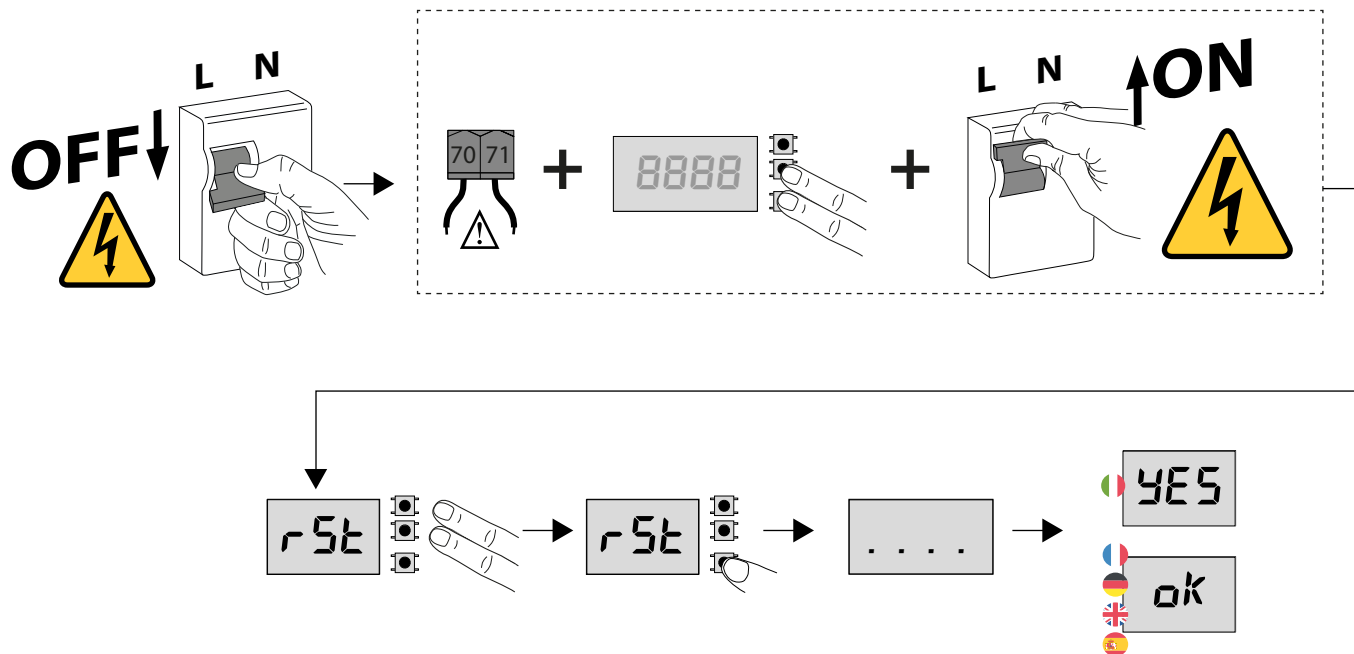




RESTABILIREA SETĂRILOR DIN FABRICĂ

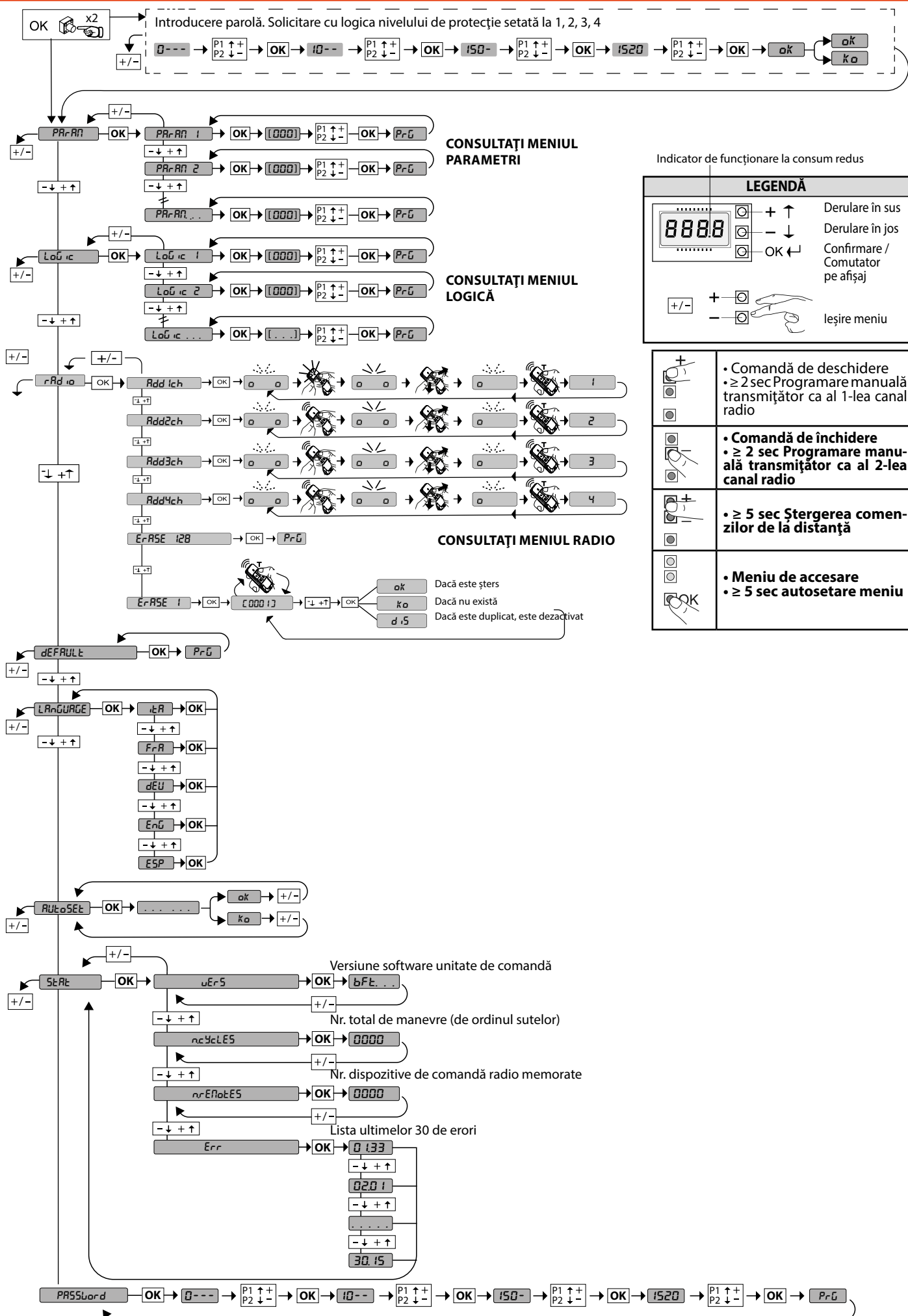
AVERTISMENT: această operație va restabili setările din fabrică ale unității de comandă și toate transmisițiile stocate în memoria sa vor fi șterse.

AVERTISMENT! Setările incorecte pot duce la deteriorarea proprietății și la rănirea persoanelor și a animalelor.





ACCESAȚI MENIURI FIG. 1





DIAGNOSTIC

Cod de diagnosticare	Descriere	Note
<i>StRE</i>	PORNIRE E intrare de pornire externă activată	
<i>StRI</i>	PORNIRE I intrare de pornire internă activată	
<i>oPEn</i>	Intrare DESCHIDERE activată	
<i>cLS</i>	Intrare ÎNCHIDERE activată	
<i>PEd</i>	Intrare pieton PIET activată	
<i>tNE</i>	Intrare TEMPORIZATOR activată	
<i>StoP</i>	Intrare OPRIRE activată	
<i>Phot</i>	Activarea intrării fotocelulei FOT sau, dacă este configurată ca o fotocelulă verificată, activarea intrării DEFECȚIUNE asociată	
<i>PhoP</i>	Activarea intrării fotocelulei de deschidere FOT OP sau, dacă este configurată ca o fotocelulă verificată activă numai la deschidere, activarea intrării DEFECȚIUNE asociată	
<i>PhcL</i>	Activarea intrării fotocelulei de închidere FOT CL sau, dacă este configurată ca o fotocelulă verificată activă numai la închidere, activarea intrării DEFECȚIUNE asociată	
<i>bAr</i>	Activarea intrării margine de siguranță BARIERĂ sau, dacă este configurată ca o margine de siguranță verificată, activarea intrării DEFECȚIUNE asociată	
<i>bAr o</i>	Activarea intrării marginii de siguranță BARIERĂ cu inversare ACTIVĂ NUMAI ÎN TIMPUL DESCHIDERII sau, dacă este configurată ca margine de siguranță verificată activă numai în timpul deschiderii, activarea intrării DEFECȚIUNE asociate	
<i>bAr c</i>	Activarea intrării marginii de siguranță BARIERĂ cu inversare ACTIVĂ NUMAI ÎN TIMPUL ÎNCHIDERII sau, dacă este configurată ca margine de siguranță verificată activă numai în timpul închiderii, activarea intrării DEFECȚIUNE asociate	
<i>SEt</i>	Placa este pregătită pentru a efectua un ciclu complet de deschidere/închidere, neîntrerupt de opriri intermediare, pentru a obține cuplul necesar pentru mișcare. AVERTISMENT! Detectare obstacol inactivă	
<i>Er01</i>	Test fotocelulă eșuat	Verificați conexiunea fotocelulei și/sau setările logice
<i>Er02</i>	Test margine de siguranță eșuat	Verificați conexiunea marginii de siguranță și/sau setările logice
<i>Er03</i>	Test fotocelulă deschidere eșuat	Verificați conexiunea fotocelulei și/sau setările logice/parametrilor
<i>Er04</i>	Test fotocelulă închidere eșuat	Verificați conexiunea fotocelulei și/sau setările logice/parametrilor
<i>Er06</i>	Test margine de siguranță 8k2 eșuat	Verificați conexiunea marginii de siguranță și/sau setările logice/parametrilor
<i>Er07</i>	Test margine de siguranță deschidere eșuat	Verificați conexiunea marginii de siguranță și/sau setările logice/parametrilor
<i>Er08</i>	Test margine de siguranță închidere eșuat	Verificați conexiunea marginii de siguranță și/sau setările logice/parametrilor



PRIRUČNIK ZA UGRADNJU

Cod de diagnosticare	Descriere	Note
<i>E_r09</i>	Test de scurt-circuit între 2 intrări de siguranță adiacente nereușit.	Verificați conexiunea intrării de siguranță
<i>E_r1H*</i>	Test eroare card hardware	- Verificați conexiunile la motor - Probleme de hardware cu placa (contactați asistența tehnică)
<i>E_r3H*</i>	Inversare datorită obstacolului - Amperostop	Verificați dacă există obstacole în cale
<i>E_r4H*</i>	Termic	Așteptați răcirea dispozitivului automatizat
<i>E_r5H*</i>	Eroare de comunicație cu dispozitive de la distanță	Verificați conexiunea cu dispozitivele auxiliare conectate în serie și/sau plăcile de expansiune
<i>E_r72</i>	Eroare de consistență a parametrilor unității de comandă (logică și parametri)	Apăsați OK pentru a confirma setările detectate. Placa va continua să lucreze cu setările detectate. ⚠ Setările plăcii trebuie verificate (Parametri și logică).
<i>E_r73</i>	Eroare de parametru pista D	Apăsați OK pentru ca placa să continue să lucreze cu pista D ca setare implicită. ⚠ Este necesară o setare automată
<i>E_r83</i>	Eroare memorie EEPROM	Verificați dacă cardul de memorie a fost introdus corect, încercați să opriți cardul și să-l porniți din nou. Dacă problema persistă, contactați departamentul de asistență tehnică.
<i>E_r8H* - E_r9H*</i>	Eroare de control intern de supraveghere a sistemului.	Încercați să opriți și să reporniți placa. Dacă problema persistă, contactați departamentul de asistență tehnică.
<i>E_rF2</i>	Supraîncărcare alimentare electrică	
<i>E_rF3</i>	Eroare în configurația logicii (intrări SIGURANȚĂ, motor type)	Verificați dacă logica SIGURANȚĂ sau configurația motor type este corectă
<i>E_rF4</i>	Supraîncărcare ieșire alimentare auxiliară	-Verificați conexiunile alimentării auxiliare. -Verificați absorbția totală de putere a auxiliarelor
<i>E_rF9</i>	Supraîncărcarea ieșirii dispozitivului lock al solenoidului	- Verificați conexiunile lock - Lock insuficient

*H= 0, 1, ..., 9, A, B, C, D, E, F

1) ÎN GENERAL

Panoul de comandă este furnizat de producător cu setările standard de fabricație. Toate modificările trebuie setate prin intermediul unui controler de afișaj încorporat.

Principalele sale caracteristici sunt:

- Comandă pentru 1 motor BT 24 V
- Control electronic al cuplului cu detectare obstacol
- Intrări separate pentru dispozitive de siguranță
- Receptor radio cu cod de rulare încorporat.

Placa are o bandă de borne detașabilă pentru a facilita operațiunile de întreținere și înlocuire. Aceasta este furnizată cu o serie de conductori de șuntare precablați pentru a face munca instalatorului mai ușoară la locul de montaj.

Conductorii de șuntare sunt asociați bornelor: 70-71, 70-72, 70-73. Dacă se utilizează bornele menționate mai sus, îndepărtați conductorii de șuntare relevanți.

2) VERIFICARE

Panoul comandă (verifică) releele de pornire și dispozitivele de siguranță (fotocelule) înainte de a efectua fiecare ciclu de deschidere și închidere.

Dacă există o defecțiune, asigurați-vă că dispozitivele conectate funcționează corect și verificați cablajul.

3) PRE-DISPUNERE TUBURI Fig. A

4) CABLAJ PLACĂ DE BORNE Fig. B

AVERTISMENTE - Când efectuați cablarea și instalarea, consultați standardele în vigoare și, indiferent de caz, aplicați principiile bunei practici.

Cablurile care transportă diferite tensiuni trebuie să fie păstrate fizic separate unul de celălalt sau trebuie să fie izolate corespunzător cu o izolație suplimentară de cel puțin 1 mm.

Cablurile trebuie să fie asigurate cu fixare suplimentară în apropierea bornelor, utilizând dispozitive precum coliere de cablu.

Toate cablurile de conexiune trebuie menținute la o distanță adecvată de disipator.

AVERTISMENT! Pentru conectarea la rețeaua de alimentare electrică, utilizați un cablu cu mai multe fire cu o secțiune transversală de cel puțin 2 x 1,5 mm² de tipul prevăzut de legislația în vigoare.

Pentru a conecta motorul, utilizați un cablu cu o secțiune transversală de cel puțin 1,5 mm² de tipul prevăzut de reglementările în vigoare. Cablul trebuie să fie cel puțin de tipul H05RN-F.

5) DATE TEHNICE

	DEIMOS ULTRA BT B 400	DEIMOS ULTRA BT B 600	ARES ULTRA BT B 1000	ARES ULTRA BT B 1500	ARES VELOCE BT B 500	ARES VELOCE BT B 1000
Alimentare electrică	220-230V 50/60 Hz					
Consum în așteptare	0,43 W					
Energie max	80 W	100 W	130 W	160 W		
Frecvență radio	433,92 MHz					
Temperatură de funcționare	-20 / +55°C					
Protecție termică	Software					
Alimentare electrică accesorii	24V --- (≤ 0,5 A)					
AUX 1	Contact sub tensiune 24V--- N.D. (≤ 1A)					
AUX 2	Contact N.D. (24V ≈ / ≤ 1A)					
Nr. max. de controale radio care pot fi salvate	128					
	2048 (numai cu kit de extensie)					

Versiuni de transmițătoare uzuale:

Toate transmițătoarele cu COD DE RULARE compatibile cu



	Bornă	Definiție	Descriere
Alimentare electrică	L	FAZĂ	Alimentare electrică monofazată 220-230V 50/60 Hz
	N	NEUTRU	
Motor	10	MOT1 +	Conexiune motor 1. Verificați conexiunile prezentate în Fig. E.
	11	MOT1 -	
Aux	20	AUX 1 - CONTACT ALIMENTAT 24V--- (≤ 1A)	Ieșire configurabilă AUX 1 - Setare implicită INTERMITENTĂ. CANAL RADIO 2 / LUMINĂ DE DESCHIDERE POARTĂ SCA / comandă LUMINĂ DE CURTOAZIE / comandă ZONE LIGHT / LUMINĂ TREPTE / ALARMĂ DESCHIDERE POARTĂ / LUMINĂ INTERMITENTĂ / ÎMANTENANCE / LUMINĂ INTERMITENTĂ ȘI MAINTENANCE. Consultați tabelul „Configurare ieșire AUX”.
	21		
	26	AUX 2 - CONTACT LIBER (N.D.) (24V ≈ / ≤ 1A)	Ieșire AUX 2 configurabilă - Setare implicită 2 CANAL RADIO MONOSTABIL. AL 2-LEA CANAL RADIO / LUMINĂ DE DESCHIDERE POARTĂ SCA / comandă LUMINĂ DE CURTOAZIE / comandă ZONE LIGHT / LUMINĂ TREPTE / ALARMĂ DESCHIDERE POARTĂ / LUMINĂ INTERMITENTĂ. Consultați tabelul „Configurare ieșire AUX”.
	27		
Accesorii alimentare electrică	50	24 V-	Ieșire alimentare electrică accesorii.
	51	24 V+	
	52	24 Vsig+	Ieșire de alimentare pentru dispozitivele de siguranță verificate (transmițătorul fotocelulei și transmițătorul marginii de siguranță). Ieșirea este activă numai în timpul ciclului de funcționare.
Comenzi	60	COM IC	Comun intrări IC 1 și IC 2
	61	IC 1	Intrare control configurabilă 1 (N.D.) - Mod implicit PORNIRE E. PORNIRE E / PORNIRE I / DESCHIDERE / ÎNCHIDERE / TEMPORIZATOR / DESCHIDERE Consultați tabelul „Configurare intrare comandă”.
	62	IC 2	Intrare control configurabilă 2 (N.D.) - Mod implicit PIET. PORNIRE E / PORNIRE I / DESCHIDERE / ÎNCHIDERE / TEMPORIZATOR / DESCHIDERE Consultați tabelul „Configurare intrare comandă”.
Dispozitive de siguranță	70	COM	Comun intrări OPRIRE, SIGURANȚĂ 1 și SIGURANȚĂ 2
	71	OPRIRE	Comanda oprește mișcarea. (N.I.) Dacă nu este utilizat lăsați conductorul de șuntare introdus.
	72	SIGURANȚĂ 1	Intrare de siguranță configurabilă 1 (N.I.) - Mod implicit FOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consultați tabelul „Configurare intrare siguranță”.
	73	SIGURANȚĂ 2	Intrare de siguranță configurabilă 2 (N.I.) - Mod implicit BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP / BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL Consultați tabelul „Configurare intrare siguranță”.
Antenă	Y	ANTENĂ	Intrare antenă.
	#	PROTECȚIE	Utilizați o antenă reglată la 433 MHz. Utilizați cablu coaxial RG58 pentru a conecta antena și receptorul. Corpurile metalice apropiate de antenă pot interfera cu recepția radio. Dacă intervalul transmițătorului este limitat, deplasați antena într-o poziție mai potrivită.

PRIRUČNIK ZA UGRADNJU

Configurare ieșire AUX
Logică Aux = 0 - leșire CANAL RADIO MONOSTABIL. Contactul rămâne închis timp de 1 s când se activează canalul radio.
Logică Aux = 1 - SCA leșire LAMPĂ DESCHIDERE POARTĂ. Contactul rămâne închis și când canalul este deschis, intermitent în timpul închiderii, deschis cu canalul închis.
Logică Aux = 2 - leșire comandă LAMPĂ DE CURTOAZIE. Contactul rămâne închis pentru timpul setat la $t_{L\text{ }i\text{ }Ht}$
Logică Aux = 3 - leșire comandă LAMPĂ DE ZONĂ. Contactul rămâne închis pe durata manevrei.
Logică Aux = 4 - leșire LUMINĂ TREPTE. Contactul rămâne închis timp de 1 secundă la începutul manevrei.
Logică Aux = 5 - leșire ALARMĂ DESCHIDERE POARTĂ. Contactul rămâne închis în cazul în care canalul rămâne deschis pentru un timp dublu față de timpul setat TCA.
Logică Aux = 6 - leșire LAMPĂ INTERMITENTĂ. Contactul rămâne închis pe perioada mișcării canaturilor.
Logică Aux = 7 - Neutilizat
Logică Aux = 8 - Neutilizat
Logică Aux = 9 - leșire pentru ÎNTREȚINERE. Contactul rămâne închis odată ce valoarea setată pentru parametrul Întreținere este atinsă, pentru a raporta că întreținerea este necesară.
Logică Aux = 10 - leșire LAMPĂ INTERMITENTĂ ȘI ÎNTREȚINERE. Contactul rămâne închis pe perioada mișcării canaturilor. Dacă se atinge valoarea setată pentru parametrul Întreținere, odată ce manevra este finalizată și canalul este închis, contactul se închide timp de 10 sec. și se deschide timp de 5 sec. de 4 ori pentru a raporta că este necesară întreținerea.
Logică Aux = 11 - Neutilizat
Logică Aux = 12 - Neutilizat
Logică Aux = 13 - leșire STARE UȘĂ ÎNCHISĂ. Contactul rămâne închis când bariera este închisă.
Logică AUX = 14 - leșire CANAL RADIO BISTABIL Contactul își schimbă starea (deschis-inchis) când este activat canalul radio.
Logică AUX = 15 - leșire CANAL RADIO TEMPORIZAT. Contactul rămâne închis pentru un timp programabil la activarea canalului Radio ($t_{\text{OUT}} PUL\text{ }t_{\text{RE}}$) Dacă butonul este apăsat din nou în timpul acesta, contorizarea începe din nou.
Logică Aux = 16 - leșire STARE UȘĂ DESCHISĂ. Contactul rămâne închis când bariera este deschisă.

Configurare intrare comandă
Logică IC = 0 - Comandă configurată ca Pornire E. Operațiune conform Logicii $5tEP\text{-}bY\text{-}5tEP$. Pornire externă pentru comanda semaforului.
Logică IC = 1 - Comandă configurată ca Pornire I. Operațiune conform Logicii $5tEP\text{-}bY\text{-}5tEP$. Pornire internă pentru comanda semaforului.
Logică IC = 2 - Intrare configurată ca Deschide. Comanda efectuează o deschidere. Dacă intrarea rămâne închisă, canaturile rămân deschise până când contactul este deschis. Când contactul este deschis, dispozitivul automatizat se închide după timpul tca, dacă este activat.
Logică IC = 3 - Intrare configurată ca Închisă. Comanda realizează o acțiune de închidere.
Logică IC = 4 - Intrare configurată ca Piet. Comanda realizează o acțiune de deschidere entru pieton (parțială). Operare conform Logicii $5tEP\text{-}bY\text{-}5tEP$.
Logică IC = 5 - Intrare configurată ca TempORIZATOR. Funcționare la fel ca la deschidere, cu excepția închiderii, este garantată chiar și după o întrerupere a alimentării electrice de la rețea.
Logică IC = 6 - Intrare configurată ca TempORIZATOR Piet. Comanda realizează o acțiune de deschidere entru pieton (parțială). Dacă intrarea rămâne închisă, canalul rămâne deschis până când contactul este deschis. Dacă intrarea rămâne închisă și este activată o comandă Pornire E, Pornire I sau Deschidere, se efectuează o manevră completă înainte de a reveni la poziția de deschidere pentru pieton. Închiderea este garantată chiar și după o întrerupere a alimentării electrice de la rețea.

Configurare intrare de siguranță
Logică SIGURANȚĂ = 0 - Intrare configurată ca Fot neverificată (*). (fig. F, ref. 1). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. În cazul obțurării, fotocelulele sunt active atât la deschidere, cât și la închidere. O obturare a fotocelulei în timpul închiderii inversează mișcarea numai după ce fotocelula a fost decuplată. Dacă nu este utilizat lăsați conductorul de șuntare introdus.
Logică SIGURANȚĂ = 1 - Intrare configurată ca test Fot, fotocelulă verificată). (Fig.F, ref.2). Pornește testarea fotocelulei la pornirea funcționării. În cazul obțurării, fotocelulele sunt active atât la deschidere, cât și la închidere. O obturare a fotocelulei în timpul închiderii inversează mișcarea numai după ce fotocelula a fost decuplată.
Logică SIGURANȚĂ = 2 - Intrare configurată ca Desc fot, fotocelulă activă numai în timpul deschiderii neverificată (*) (Fig.F, ref.1). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. În cazul în care fasciculul este întrerupt, funcționarea fotocelulei este dezactivată în timpul închiderii. În timpul deschiderii, oprește mișcarea atâta timp cât fasciculul fotocelulei rămâne întrerupt. Dacă nu este utilizat lăsați conductorul de șuntare introdus.
Logică SIGURANȚĂ = 3 - Intrare configurată ca test Desc fot, fotocelulă activă verificată numai în timpul deschiderii (fig. F, ref. 2). Pornește testarea fotocelulei la pornirea funcționării. În cazul în care fasciculul este întrerupt, funcționarea fotocelulei este dezactivată în timpul închiderii. În timpul deschiderii, oprește mișcarea atâta timp cât fasciculul fotocelulei rămâne întrerupt.
Logică SIGURANȚĂ = 4 - Intrare configurată ca Inc fot, fotocelulă activă numai în timpul închiderii neverificată (*) (Fig.F, ref.1). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. În cazul acoperirii, este exclusă funcționarea fotocelulei în timpul deschiderii. În timpul închiderii, se inversează imediat. Dacă nu este utilizat lăsați conductorul de șuntare introdus.
Logică SIGURANȚĂ = 5 - Intrare configurată ca test Inc. fot, fotocelulă activă numai în timpul închiderii neverificată (Fig.F, ref.2). Pornește testarea fotocelulei la pornirea funcționării. În cazul acoperirii, este exclusă funcționarea fotocelulei în timpul deschiderii. În timpul închiderii, se inversează imediat.
Logică SIGURANȚĂ = 6 - Intrare configurată ca Barieră, margine de siguranță neverificată (*) (Fig.F, ref.3). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. Comanda inversează mișcarea timp de 2 secunde. Dacă nu este utilizat, lăsați conductorul de șuntare introdus
Logică SIGURANȚĂ = 7 - Intrare configurată ca Barieră, margine de siguranță verificată (fig. F, ref. 4). Activează testarea marginii de siguranță la pornirea funcționării. Comanda inversează mișcarea timp de 2 secunde.
Logică SIGURANȚĂ = 8 - Intrare configurată ca Barieră 8k2 (Fig.F, ref.5). Intrare pentru margine rezistivă 8K2. Comanda inversează mișcarea timp de 2 secunde.
Logică SIGURANȚĂ=9Intrare configurată ca Descbarieră, margine de siguranță cu inversare activă numai în timpul deschiderii, dacă este activată în timpul închiderii, automatizarea se oprește (STOP) (Fig. F, ref.3). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. Acționarea în timpul deschiderii face ca mișcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acționarea în timpul închiderii face ca automatizarea să se oprească. Dacă nu este utilizat lăsați conductorul de șuntare introdus.
Logică SIGURANȚĂ = 10 Intrare configurată ca test Desc barieră, margine de siguranță verificată cu inversare activă numai în timpul deschiderii, dacă este activată în timpul închiderii, automatizarea se oprește (STOP) (Fig. F, ref. 4). Activează testarea marginii de siguranță la pornirea funcționării. Acționarea în timpul deschiderii face ca mișcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acționarea în timpul închiderii face ca automatizarea să se oprească.
Logică SIGURANȚĂ = 11 Intrare configurată ca Desc barieră 8k2, margine de siguranță 8k2 cu inversare activă numai în timpul deschiderii, dacă este activată în timpul închiderii, automatizarea se oprește (STOP) (Fig. F, ref. 5). Acționarea în timpul deschiderii face ca mișcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acționarea în timpul închiderii face ca automatizarea să se oprească.
Logică SIGURANȚĂ=12Intrare configurată ca Incbarieră, margine de siguranță cu inversare activă numai în timpul închiderii, dacă este activată în timpul deschiderii, automatizarea se oprește (STOP) (Fig. F, ref.3). Permite conectarea dispozitivelor care nu sunt echipate cu contacte suplimentare de test. Acționarea în timpul închiderii face ca mișcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acționarea în timpul deschiderii face ca automatizarea să se oprească. Dacă nu este utilizat lăsați conductorul de șuntare introdus

Configurare intrare de siguranță

Logică SIGURANȚĂ = 13 Intrare configurată ca test Înc barieră, margine de siguranță verificată cu inversare activă numai în timpul închiderii, dacă este activată în timpul deschiderii, automatizarea se oprește (STOP) (Fig. F, ref. 4).
Activează testarea marginii de siguranță la pornirea funcționării. Acționarea în timpul închiderii face ca mișcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acționarea în timpul deschiderii face ca automatizarea să se oprească.

Logică SIGURANȚĂ = 14 Intrare configurată ca Înc barieră 8k2, margine de siguranță cu inversare activă numai în timpul închiderii, dacă este activată în timpul deschiderii, automatizarea se oprește (STOP) (Fig. F, ref. 5).
Acționarea în timpul închiderii face ca mișcarea să fie inversată timp de 2 secunde, acționarea în timpul deschiderii face ca automatizarea să se oprească.

(*) Dacă sunt instalate dispozitive de tip „D” (așa cum sunt definite de EN12453), conectate în mod neverificat, trebuie efectuată întreținerea obligatorie cel puțin o dată la șase luni.

Configurarea comenzilor canalului radio

Logică CH = 0 - Comandă configurată ca Pornire E. Operațiune conform Logicii SET-EP-bY-SET-EP. Pornire externă pentru comanda semaforului.

Logică CH = 1 - Comandă configurată ca Pornire I. Operațiune conform Logicii SET-EP-bY-SET-EP. Pornire internă pentru comanda semaforului.

Logică CH = 2 - Comandă configurată ca Deschide.
Comanda efectuează o deschidere.

Logică CH = 3 - Comandă configurată ca Închide.
Comanda realizează o acțiune de închidere.

Logică CH = 4 - Comandă configurată ca Piet.
Comanda realizează o acțiune de deschidere entru pieton (parțială). Operare conform Logicii SET-EP-bY-SET-EP.

Logică CH = 5 - Comandă configurată ca OPRIRE.
Comanda efectuează o OPRIRE

Logică CH = 6 - Comandă configurată ca AUX1 (**)
Comanda activează ieșirea AUX 1

Logică CAN = 7 - Neutilizat

Logică CAN = 8 - Neutilizat

Logică CH = 9 - Comandă configurată ca AUX2. (**)
Comanda activează ieșirea AUX2

Logică CAN = 10 - Neutilizat

Logică CH = 11 - Neutilizat

Logică CH = 12 - Comandă configurată ca LUMINĂ DE CURTOAZIE
Comanda activează lumina cu logică bistabilă. Cel puțin o ieșire auxiliară trebuie setată ca lumină de curtoazie.

(**) Activ numai dacă ieșirea este configurată drept Canal radio monostabil, Lampă de curtoazie, Lumină de zonă, Lumină pentru trepte, Canal radio bistabil sau Canal radio temporizat.

6) DISPOZITIVE DE SIGURANȚĂ

6.1) DISPOZITIVE VERIFICATE Fig. F

6.2) CONECTAREA 1 PERECHE DE FOTOCELULE NEVERIFICATE Fig. C

6.3) CONECTAREA UNEI PERECHE DE FOTOCELULE VERIFICATE Fig. D

7) SALVAREA TRANSMIȚĂTORILOR. Fig. H

8) ȘTERGERE TRANSMIȚĂTORI Fig. G

9) ACCES LA MENIURI: FIG. 1

9.1) MENU PARAMETRI (PR-RN) (TABEL PARAMETRI „A”)

9.2) MENU LOGICĂ (L-OC-IC) (TABEL LOGICĂ „B”)

9.3) MENU RADIO (R-RD-ID) (TABEL RADIO „C”)

9.4) MENU IMPLICIT (DEF-RULE)

Resetează unitatea de comandă la valorile presetate IMPLICITE. După această resetare, trebuie să se efectueze o nouă SETARE AUTOMATĂ.

9.5) MENU LIMBĂ (L-RN-GUARD)

Permite setarea language de afișare a controlerului de afișaj.

9.6) MENU SETARE AUTOMATĂ (RULE-SET)

Începeți o operație de setare automată mergând la meniul adecvat.

De îndată ce este apăsat butonul OK, mesajul „.....” unitatea de comandă centrală comandă o manevră de deschidere urmată de o manevră de închidere, în timpul căreia valoarea minimă a cuplului necesară pentru deplasarea canatului este setată automat.

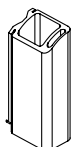
Numărul de manevre necesar pentru funcția de setare automată poate varia de la 1 la 3. În această etapă, este important să evitați suprimarea fotocelulelor și să nu utilizați comenzile PORNIRE și OPRIRE și afișajul.

La sfârșitul acestei operații, unitatea de comandă va seta automat valorile optime ale cuplului. Verificați-le și, unde este necesar, modificați-le conform descrierii din secțiunea de programare.

PERICOL! Instalarea incorectă poate duce la deteriorarea proprietății și la rănirea persoanelor și a animalelor.

AVERTISMENT! Verificați ca valoarea forței de impact măsurată în punctele prevăzute este mai mică decât cea indicată în standardul EN 12453.

Pentru a asigura siguranța personală și a bunurilor, utilizați muchia de cauciuc pasivă pe muchia principală de închidere.



Mod. BFT CSP



AVERTISMENT! În timp ce funcția de setare automată se execută, funcția de detectare a obstacolelor nu este activă. Instalatorul trebuie să monitorizeze mișcările dispozitivului automatizat și să țină persoanele și obiectele aflate în proprietatea dumneavoastră în afara razei de acțiune a dispozitivului automatizat.

Pentru cele mai bune rezultate, este recomandat să executați funcția de setare automată cu motorul inactiv (adică să nu fie supraîncălzit de un număr considerabil de operații consecutive).

9.7) SECVENȚĂ DE TESTARE INSTALAȚIE

1. Executați ciclul SETARE AUTOMATĂ (*)
2. Verificați din nou forțele de impact. Dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceți la punctul 10 al secvenței, în caz contrar
3. Reglați parametrii speed și sensibilitate (forță) dacă este nevoie: consultați tabelul cu parametri.
4. Verificați din nou forțele de impact. Dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceți la punctul 10 al secvenței, în caz contrar
5. Aplicați o margine de siguranță pasivă
6. Verificați din nou forțele de impact. Dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceți la punctul 10 al secvenței, în caz contrar
7. Aplicați dispozitive de protecție sensibile la presiune sau electrosensibile (cum ar fi o margine de siguranță) (**)
8. Verificați din nou forțele de impact. Dacă acestea se încadrează în limitele (**), treceți la punctul 10 al secvenței, în caz contrar
9. Permiteți deplasarea de direcție numai în modul „Siguranță om mort”
10. Asigurați-vă că toate dispozitivele proiectate pentru a detecta obstacolele din zona de funcționare a sistemului funcționează corect

(*) Înainte de a executa funcția de setare automată, asigurați-vă că ați efectuat corect toate operațiile de asamblare și de siguranță, așa cum se specifică în avertismentele de instalare din manualul de utilizare.

(**) Pe baza analizei de risc, poate fi necesar să aplicați dispozitive de protecție sensibile

9.8) MENU STATISTICI

Permite afișarea vesiunii plăcii împreună cu numărul total de manevre, numărul de comenzi radio stocate și cel puțin 30 de erori (primele 2 cifre indică poziția, ultimele 2 codul de eroare). Eroarea 01 este cea mai recentă. O eroare intermitentă indică prima eroare după ultima întreținere.

9.9) MENU PAROLĂ

Permite setarea unei password pentru a programa panoul prin intermediul rețelei U-link.

Cu logica „NIVEL DE PROTECȚIE” setată la 1,2,3,4, este necesar accesul la meniurile de programare. După 10 încercări de autentificare consecutive eșuate, trebuie să așteptați 3 minute înainte de a face o nouă încercare. În timpul acestei perioade, apare „BLOC” pe afișaj la fiecare încercare de acces. Parola implicită este 1234.

10) MODULE U-LINK OPȚIONALE

Consultați instrucțiunile modulelor U-link

Utilizarea unor module conduce la o reducere a aliniamentului radio. Adaptați sistemul cu o antenă adecvată reglată la 433 MHz

PRIRUČNIK ZA UGRADNJU

TABEL „A” - PARAMETRI - (PRIRUČNIK)

Parametru	Motoare	Min.	Max.	Mod implicit	Personal	Definiție	Descriere
t _{cR}		0	120	10		Timp de închidere automată [s]	Timp de așteptare înainte de închiderea automată.
PEd t _{cR}		0	120	0		Timp de închidere automată de la manevra pentru pietoni [s]	Timp de așteptare înainte de închiderea automată după manevra pentru pietoni, NUMAI dacă este diferit de 0. Dacă parametrul este setat la 0, timpul de așteptare după o manevră pentru pietoni este același ca pentru manevra pentru non-pietoni.
t _{RF} L _{gh} t. c _L r. t		1	180	40		Timp de eliberare zonă semafor [s]	Timp de eliberare a zonei afectate de traficul comandat de semafor.
t. L _{gh} t		30	300	90		Durata funcționării luminii de curtoazie [s]	Durata funcționării luminii de curtoazie.
oUtPUt t _{ME}		1	240	10		Durata de activare a ieșirii contorizate [s]	Timpul ieșirii canalului radio cronometrat în secunde
oP. d _{IST} . SLd		1(***)	100	5		Distanță de încetinire în timpul deschiderii [%]	Distanță de încetinire a motorului în timpul deschiderii, exprimată ca procent din cursa totală. AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/închidere neîntrerupt. AVERTISMENT: când afișajul indică „SET” (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă. ATENȚIE: în cazul actuatorilor cu locks integrate, încetinirea activă permanentă până la o valoare mai mare de 5 este obligatorie.
cL. d _{IST} . SLd		1(***)	100	5		Distanță de încetinire în timpul închiderii [%]	Distanță de încetinire a motorului în timpul închiderii, exprimată ca procent din cursa totală. AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/închidere neîntrerupt. AVERTISMENT: când afișajul indică „SET” (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă. ATENȚIE: în cazul actuatorilor cu locks integrate, încetinirea activă permanentă până la o valoare mai mare de 5 este obligatorie.
d _{IST} . dEcEL		0	100	25		Distanță de încetinire [%]	Distanța de decelerare (comutarea de la speed de rulare la speed de încetinire) pentru motor atât în timpul deschiderii, cât și în timpul închiderii, exprimată ca procentaj din cursa totală. AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/închidere neîntrerupt. AVERTISMENT: când afișajul indică „SET” (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă.
PEd oPEn inG		10	100	30		Deschidere parțială [%]	Distanță de deschidere parțială ca procent din deschiderea totală după activarea comenzii pentru pietoni PIET.
oPForcE		1	100	50		Forța canatului în timpul deschiderii [%]	Forță exercitată de canat în timpul deschiderii. Aceasta este procentul de forță exercitată, dincolo de forța stocată în timpul ciclului de setare automată (și actualizată ulterior), înainte de generarea unei alarme de obstacol. Parametrul este setat automat cu ajutorul funcției de setare automată. ⚠ AVERTISMENT: Afectează direct forța de impact. Asigurați-vă că cerințele de siguranță actuale sunt respectate cu valoarea setată (*). Instalați dispozitive de siguranță anti-strivire, unde este necesar(**).
cLSForcE		1	100	50		Forța canatului în timpul închiderii [%]	Forță exercitată de canat în timpul închiderii. Aceasta este procentul de forță exercitată, dincolo de forța stocată în timpul ciclului de setare automată (și actualizată ulterior), înainte de generarea unei alarme de obstacol. Parametrul este setat automat cu ajutorul funcției de setare automată. ⚠ AVERTISMENT: Afectează direct forța de impact. Asigurați-vă că cerințele de siguranță actuale sunt respectate cu valoarea setată (*). Instalați dispozitive de siguranță anti-strivire, unde este necesar(**).
oPSLdForcE		1	100	50		Forța canatului în timpul încetirii [%]	Forță exercitată de canat în timpul deschiderii. Aceasta este procentul de forță exercitată, dincolo de forța stocată în timpul ciclului de setare automată (și actualizată ulterior), înainte de generarea unei alarme de obstacol. Parametrul este setat automat cu ajutorul funcției de setare automată. ⚠ AVERTISMENT: Afectează direct forța de impact. Asigurați-vă că cerințele de siguranță actuale sunt respectate cu valoarea setată (*). Instalați dispozitive de siguranță anti-strivire, unde este necesar(**).
cLSSLdForcE		1	100	50		Forța canatului în timpul slow-down [%]	Forță exercitată de canat în timpul închiderii. Aceasta este procentul de forță exercitată, dincolo de forța stocată în timpul ciclului de setare automată (și actualizată ulterior), înainte de generarea unei alarme de obstacol. Parametrul este setat automat cu ajutorul funcției de setare automată. ⚠ AVERTISMENT: Afectează direct forța de impact. Asigurați-vă că cerințele de siguranță actuale sunt respectate cu valoarea setată (*). Instalați dispozitive de siguranță anti-strivire, unde este necesar(**).
SLc PrESSUrE ForcE		0	100	100		Forța presiunii canatului pe limitatorul de închidere [%]	Forța exercitată de canat în timpul presiunii asupra limitei de închidere.
oP SPEED		15	100	100		Speed deschidere [%]	Procent din speed maximă care poate fi atinsă de motor în timpul deschiderii. AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/închidere neîntrerupt. AVERTISMENT: când afișajul indică „SET” (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă.

Parametru	Motoare	Min.	Max.	Mod implicit	Personal	Definiție	Descriere
<i>cL SPEED</i>		15	100	100		Viteză închidere [%]	Procent din speed maximă care poate fi atinsă de motor în timpul închiderii. AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/inchidere neîntrerupt. AVERTISMENT: Când afișajul indică „SET” (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă.
<i>SLoL SPEED</i>	DEIMOS ULTRA BT B 400/600	15	25	15		Viteză de încetinire [%]	Speed de deschidere și de închidere a motorului în timpul etapei de încetinire, furnizată ca procent din speed maximă de rulare. AVERTISMENT: Odată ce parametrul a fost editat, este necesar un ciclu complet de deschidere/inchidere neîntrerupt. AVERTISMENT: Când afișajul indică „SET” (SETARE), detectarea obstacolelor nu este activă.
	ARES ULTRA BT B 1000/1500	10	25	15			
<i>PR intEnRncE</i>		0	250	0		Programare număr de operații pentru pragul de maintenance [de ordinul sutelor]	Vă permite să setați un număr de operații după care nevoia de întreținere va fi raportată la ieșirea AUX configurată ca Întreținere sau Lampă intermitentă și Întreținere

(*) În Uniunea Europeană aplicați standardul EN 12453 pentru limitările forței.

(**) Forțele de impact pot fi reduse prin utilizarea marginilor deformabile.

(***) Dacă valoarea calculată este sub 30 cm, este setată la 30 cm.

TABEL „B” - LOGICĂ - (LOGIC)

Logică	Definiție	Mod implicit	Faceti click pe (bifați) pe setarea realizată	Opțiuni																									
tCR	Închidere automată	0	0	Logică inactivă																									
			1	Activează închiderea automată																									
RctRL nRcc	Activare energie joasă	1	0	Energie oprită DEZACTIVATĂ, adică alimentarea electrică a accesoriilor este tot timpul prezentă. ⚠ Consumul în așteptare cu logica dezactivată este > 0,5 W																									
			1	Energie oprită ACTIVĂ, adică alimentarea electrică a accesoriilor este dezactivată cu bariera oprită.																									
UL ink I	Activează Protocolul ULink	0	0	Ambii conectori U-Link sprijină noul protocol U-Link2.0.																									
			1	Activarea protocolului U-Link (versiunea anterioară) de pe conectorul plăcii opționale 1. Versiunea anterioară a protocolului U-Link poate fi activată pe conectorul 1.																									
FAST cLS	Închidere rapidă	0	0	Logică inactivă																									
			1	Se închide la 3 secunde după ce fotocelulele sunt șterse înainte de a aștepta finalul TCA-ului setat																									
bAtE conf IG	Config. baterie	0	0	Nicio modificare de funcționare.																									
			1	Deschiderea totală și așteptarea revenirii alimentării.																									
			2	Deschiderea parțială pe baza parametrului „deschiere parțială” și așteptarea revenirii alimentării.																									
			3	Închiderea totală și așteptarea revenirii alimentării.																									
STEP-by-STEP movement	Mișcare pas cu pas	0	0	Intrări configurate ca Pornire E, Pornire I, acționare Pieton cu logică cu 4 pași.																									
			1	Intrări configurate ca Pornire E, Pornire I, acționare Pieton cu logică cu 3 pași. Impuls în timpul închiderii, inversează mișcarea.																									
			2	Intrări configurate ca Pornire E, Pornire I, acționare Pieton cu logică cu 2 pași. Cu fiecare impuls, deplasarea este inversată.																									
			<table><tr><th colspan="4">step-by-step movement</th></tr><tr><td></td><th>2 PAȘI</th><th>3 PAȘI</th><th>4 PAȘI</th></tr><tr><td>ÎNCHIS</td><td rowspan="2">DESCHIDE</td><td rowspan="2">DESCHIDE</td><td>DESCHIDE</td></tr><tr><td>ÎN TIMPUL ÎNCHIDERII</td><td>OPRIRE</td></tr><tr><td>DESCHIDERE</td><td rowspan="2">ÎNCHIDE</td><td rowspan="2">ÎNCHIDE</td><td>ÎNCHIDE</td></tr><tr><td>ÎN TIMPUL DESCHIDERII</td><td>OPRIRE + tca</td><td>OPRIRE + tca</td></tr><tr><td>DUPĂ OPRIRE</td><td>DESCHIDE</td><td>DESCHIDE</td><td>DESCHIDE</td></tr></table>		step-by-step movement					2 PAȘI	3 PAȘI	4 PAȘI	ÎNCHIS	DESCHIDE	DESCHIDE	DESCHIDE	ÎN TIMPUL ÎNCHIDERII	OPRIRE	DESCHIDERE	ÎNCHIDE	ÎNCHIDE	ÎNCHIDE	ÎN TIMPUL DESCHIDERII	OPRIRE + tca	OPRIRE + tca	DUPĂ OPRIRE	DESCHIDE	DESCHIDE	DESCHIDE
			step-by-step movement																										
	2 PAȘI	3 PAȘI	4 PAȘI																										
ÎNCHIS	DESCHIDE	DESCHIDE	DESCHIDE																										
ÎN TIMPUL ÎNCHIDERII			OPRIRE																										
DESCHIDERE	ÎNCHIDE	ÎNCHIDE	ÎNCHIDE																										
ÎN TIMPUL DESCHIDERII			OPRIRE + tca	OPRIRE + tca																									
DUPĂ OPRIRE	DESCHIDE	DESCHIDE	DESCHIDE																										
PRE-ALARm	Pre-alarmă	0	0	Lampa intermitentă se aprinde în același timp cu pornirea motorului.																									
			1-10	Funcția de pre-avertizare este activată: lumina intermitentă apare înainte de pornirea motorului; valoarea parametrului indică durata pre-intermitentă în secunde.																									
hold-to-run	Dispozitiv de siguranță Om mort	0	0	Funcționare cu impuls.																									
			1	Mod de siguranță Om mort. Intrarea 61 este configurată ca DESCHIDERE. Intrarea 62 este configurată ca ÎNCHIDERE. Funcționarea continuă atât timp cât tastele DESCHIDERE sau ÎNCHIDERE sunt menținute apăsată.  AVERTISMENT: dispozitivele de siguranță nu sunt active.																									
			2	Mod de siguranță „Om mort” de urgență. Funcționare cu impuls uzuală. Dacă placa nu reușește să testeze dispozitivul de siguranță (fotocelulă sau margine de siguranță, Er0x) de 3 ori la rând, dispozitivul este comutat la modul „Om mort” care va rămâne activ până când tastele DESCHIDERE sau ÎNCHIDERE sunt eliberate. Intrarea 61 este configurată ca DESCHIDERE. Intrarea 62 este configurată ca ÎNCHIDERE.  AVERTISMENT: cu dispozitivul setat la modul de urgență „Om mort”, dispozitivele de siguranță nu sunt activate.																									
			3	Funcția de vigilență în timpul închiderii. Intrarea 61 este configurată ca DESCHIDERE. Intrarea 62 este configurată ca ÎNCHIDERE. Manevra de deschidere apare automat, manevra de închidere continuă până când este apăsat butonul de control (ÎNCHIDERE).  AVERTISMENT: dispozitivele de siguranță nu sunt active în timpul închiderii.																									

PRIRUČNIK ZA UGRADNJU

Logică		Definiție	Mod implicit	Faceti click pe (bifați) pe setarea realizată	Opțiuni
oPEn iBL		Deschiderea blocării impulsului	0	0	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, PIET are efect în timpul deschiderii.
				1	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, PIET nu are efect în timpul deschiderii.
tCA iBL		Impulsuri de blocare în timpul TCA	0	0	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, Piet are efect în timpul pauzei TCA.
				1	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, Piet nu are efect în timpul pauzei TCA.
cLoSE iBL		Impulsuri de blocare în timpul închiderii	0	0	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, Piet are efect în timpul închiderii.
				1	Impulsul de la intrările configurate ca Pornire E, Pornire I, Piet nu are efect în timpul închiderii.
rAN bLoB c. oP		Ciocnire în timpul deschiderii	0	0	Logică inactivă
				1	Înainte de a se deschide complet, poarta apasă timp de aprox. 2 secunde în momentul închiderii. Acest lucru permite dispozitivului de blocare electrică să fie eliberat mai ușor. IMPORTANT - Nu folosiți această funcție fără opritoare de capăt mecanice adecvate.
rAN bLoB c. cL		Ciocnire în timpul închiderii	0	0	Logică inactivă
				1	Înainte de a se închide complet, poarta apasă timp de aprox. 2 secunde în momentul deschiderii. Acest lucru permite dispozitivului de blocare electrică să fie eliberat mai ușor. IMPORTANT - Nu folosiți această funcție fără opritoare de capăt mecanice adecvate.
bLoC PErs iSt		Menținere blocaj	0	0	Logică inactivă
				1	Dacă motorul rămâne inactiv într-o poziție complet deschisă sau complet închisă timp de mai mult de o oră, ele sunt pornite în direcția opritorului timp de aprox. 3 secunde. Această operație se efectuează la fiecare oră. IMPORTANT - Nu folosiți această funcție fără opritoare de capăt mecanice adecvate.
PrESS SLc		Presiune limitator de închidere	0	0	Mișcarea este oprită numai când se declanșează limitatorul de închidere: în acest caz, declanșarea limitatorului de închidere trebuie să fie reglată cu exactitate (Fig. G, Ref. B).
				1	Pentru a fi utilizat cu opritorul de închidere mecanic. Această funcție activează presiunea canalului de pe oprirea mecanică, fără ca aceasta să fie considerată obstacol de către senzorul amperostop. Canalul își continuă prin urmare cursa timp de câteva secunde după interceptarea limitatorului de închidere sau până la opritorul mecanic. În acest mod, prin avansarea lentă a intervenției limitatorului de închidere, canalul va veni în contact perfect cu opritorul de capăt.
iCE		Funcția Ice	0	0	Pragul de declanșare siguranță Amperostop rămâne la aceeași valoare setată.
				1	Controlerul reglează automat pragul de declanșare a alarmei pentru obstacole la fiecare pornire. Verificați dacă forța de impact măsurată la punctele prevăzute de standardul EN 12445 este mai mică decât valoarea stabilită de standardul EN 12453. Dacă aveți îndoieli, utilizați dispozitive de siguranță auxiliare. Această caracteristică este utilă atunci când se lucrează cu instalații care funcționează la temperaturi scăzute. AVERTISMENT: odată activată această funcție, este necesară un ciclu de deschidere și închidere setat automat.
iNStALLARt iOn ALTErNARt iWE		Alternative de instalare		0	Consultați Fig. E
				1	Consultați Fig. E
1 SAFE		Configurarea intrării de siguranță SIGURANȚĂ 1. 72	0	0	Intrare configurată ca Fot, fotocelulă.
				1	Intrare configurată ca test Fotocelulă, fotocelulă verificată.
				2	Intrare configurată ca desc Fot, fotocelulă activă numai în timpul deschiderii.
				3	Intrare configurată ca test desc Fot, fotocelulă activă numai în timpul deschiderii verificată.
				4	Intrare configurată ca Înc Fot, fotocelulă activă la închidere.
				5	Intrare configurată ca test Înc Fot, fotocelulă activă numai în timpul închiderii verificată.
				6	Intrare configurată ca Barieră, margine de siguranță.
2 SAFE		Configurarea intrării de siguranță SIGURANȚĂ 2. 73	6	8	Intrare configurată ca barieră 8k2. ((Nu este activă pe SAFE 11,13).
				9	Intrare configurată ca DESC barieră, margine de siguranță cu inversare activă numai în timpul deschiderii. Deplasarea se oprește la închidere.
				10	Intrare configurată ca TEST DESC barieră, margine de siguranță verificată cu inversare activă numai în timpul deschiderii. Deplasarea se oprește la închidere.
				11	Intrare configurată ca DESC barieră 8k2, margine de siguranță cu inversare activă numai în timpul deschiderii. Deplasarea se oprește la închidere. ((Nu este activă pe SAFE 11,13).
Numai cu placă de extensie. Dacă nu utilizați placa de extensie, ieșiți din setarea implicită (15)	10 SAFE	Configurarea intrării de siguranță SAFE10. 77	15	12	Intrare configurată ca ÎNC barieră, margine de siguranță cu inversare activă numai în timpul închiderii. Deplasarea se oprește la deschidere.
	11 SAFE	Configurarea intrării de siguranță SAFE11. 78	15	13	Intrare configurată ca TEST ÎNC barieră, margine de siguranță verificată cu inversare activă numai în timpul închiderii. Deplasarea se oprește la deschidere.
	12 SAFE	Configurarea intrării de siguranță SAFE12. 79	15	14	Intrare configurată ca ÎNC barieră 8k2, margine de siguranță cu inversare activă numai în timpul închiderii. Deplasarea se oprește la deschidere. (Nu este activă pe SAFE 11,13).
	13 SAFE	Configurarea intrării de siguranță SAFE13. 80	15	15	Intrare configurată ca dezactivată. Pentru a fi folosită fără placa de expansiune. (Nu este activă pe Siguranța 1,2).
1 IC		Configurarea intrării comenzii IC 1. 61	0	0	Intrare configurată ca Pornire E.
				1	Intrare configurată ca Pornire I.
				2	Intrare configurată ca Deschidere.
				3	Intrare configurată ca Închidere.

PRIRUČNIK ZA UGRADNJU

D814459 OAR22_09

Logică		Definiție	Mod implicit	Faceti click pe (bifați) pe setarea realizată	Opțiuni
2 IC		Configurarea intrării comenzii IC 2. 62	4	4	Intrare configurată ca Pieton.
				5	Intrare configurată ca Temporizator.
Numai cu placă de extensie	10 IC	Configurarea intrării comenzii IC 10. 64	2	6	Intrare configurată ca Temporizator Pieton.
	11 IC	Configurarea intrării comenzii IC 11. 65	3		
1ch		Configurare comandă canal radio 1	0	0	Comandă radio configurată ca START E.
				1	Comandă radio configurată ca START I.
2ch		Configurare comandă canal radio 2	4	2	Comandă radio configurată ca Deschidere.
				3	Comandă radio configurată ca Închidere
				4	Comandă radio configurată ca Piet
				5	Comandă radio configurată ca STOP
3ch		Configurare comandă canal radio 3	9	6	Comanda Radio config. ca AUX1 **
				7	Neutilizat
				8	Comandă radio configurată ca AUX11 ** (numai cu o placă de extensie)
4ch		Configurare comandă canal radio 4	5	9	Comanda Radio config. ca AUX2 **
				10	Neutilizat
				11	Neutilizat
1RUH		Configurare ieșire AUX 1. 20-21	6	12	Comandă configurată ca LUMINĂ DE CURTOAZIE Comanda activează lumina cu logică bistabilă. Cel puțin o ieșire auxiliară trebuie setată ca lumină de curtoazie.
				0	Ieșire configurată drept Canal radio monostabil
2RUH		Configurare ieșire AUX 2. 26-27	0	1	Ieșire configurată ca SCA, lumină deschidere poartă.
				2	Ieșire configurată ca și comandă lumină de curtoazie.
Numai cu placă de extensie	10RUH	Configurare ieșire AUX 10. 22-23	3	3	Ieșire configurată ca și comandă lumină de zonă.
				4	Ieșire configurată ca lumină trepte.
				5	Ieșire configurată ca Alarmă.
				6	Ieșire configurată ca lampă intermitentă.
				7	Neutilizat
				8	Neutilizat
				9	Ieșire configurată ca Întreținere
				10	Ieșire configurată ca lampă intermitentă și întreținere.
				11	Neutilizat
				12	Neutilizat
				13	ieșire configurată ca stare ușă închisă
				14	Ieșire configurată drept canal radio bistabil
				15	Ieșire configurată drept Canal radio temporizat
				16	Ieșire configurată ca stare ușă deschisă
Numai cu placă de extensie	10CH	Tip dispozitiv de blocare. 28-29	0	0	Ieșire configurată pentru lock electrică cu acțiune rapidă de 12 V=.
				1	Ieșire configurată pentru lock electrică magnetică de 12 V= Max. 0,5 A. Energie oprită nu este activă, cu această setare
				2	Ieșire configurată pentru lock electrică cu acțiune rapidă de 24 V=.
				3	Ieșire configurată pentru lock electrică magnetică de 24 V= Max. 0,25 A Energie oprită nu este activă, cu această setare
				4	Lock cu tracțiune: activ pe parcursul întregii manevre. Max.: 1 A pentru 1S, 0,2 A pentru restul manevrei.

PRIRUČNIK ZA UGRADNJU

Logică	Definiție	Mod implicit	Faceți click pe (bifați) pe setarea realizată	Opțiuni
Protect. LEU	Setare nivel de protecție	0	0	A - Password nu este necesară pentru a avea acces la meniurile de programare B - Permite salvarea comenzilor de la distanță prin intermediul radio. Operațiile în acest mod sunt efectuate în apropierea panoului de comandă și nu necesită acces: - Apăsăți butonul ascuns și butonul normal în secvența (T1-T2-T3-T4) a unei comenzi de la distanță salvate deja în modul standard prin meniul radio. - Apăsăți tasta ascunsă și cea normală (T1-T2-T3-T4) a unei comenzi radio care trebuie să fie salvat în 10 sec. Receptorul iese din modul de programare după 10 secunde: puteți utiliza acest timp pentru a introduce alte comenzi radio noi prin repetarea pasului anterior. C - Activează introducerea reluaților prin intermediul radio. Permite ca Reluările programate să fie adăugate în memoria receptorului. D - Parametrii plăcii pot fi editați prin rețeaua U-link
			1	A - Vi se solicită să introduceți password pentru a avea acces la meniurile de programare. Parola implicită este 1234. Nicio modificare în comportamentul funcției 0 pentru funcțiile B - C - D
			2	Neutilizat
			3	A - Vi se solicită să introduceți password pentru a avea acces la meniurile de programare. Parola implicită este 1234. B - Salvarea comenzilor de la distanță prin intermediul radio este dezactivată. C - Introducerea automată a reluaților prin intermediul radio este dezactivată. Funcția D rămâne neschimbată cu privire la funcția 0
			4	A - Vi se solicită să introduceți password pentru a avea acces la meniurile de programare. Parola implicită este 1234. B - Salvarea comenzilor de la distanță prin intermediul radio este dezactivată. C - Introducerea automată a reluaților prin intermediul radio este dezactivată. D - Opțiunea de editare a parametrilor plăcii prin rețeaua U-link este dezactivată Comenzile radio sunt memorate numai utilizând meniul Radio relevant.
Serial Node	Mod serial (Identifică modul în care placa este configurată într-o conexiune de rețea BFT)	0	0	Standard SECUNDAR: placa primește și comunică comenzi/diagnostice/etc.
			1	Standard PRINCIPAL: placa trimite comenzi de activare (PORNIRE, DESCHIDERE, ÎNCHIDERE, PIETON, OPRIRE) altor plăci.
			2	Canatele opuse SECUNDARE din rețeaua locală: placa este secundară într-o rețea de canaturi opuse fără un modul inteligent. (fig. E)
			3	Canatele opuse PRINCIPALE din rețeaua locală: placa este principală într-o rețea de canaturi opuse fără un modul inteligent. (fig. E)
Address	Adresă	0	[____]	Identifică adresa plăcii de la 0 la 119 într-o conexiune locală de rețea BFT. (consultați secțiunea MODULE OPTIONALE U-LINK)
Intermittent Flashing	Preiluminare intermitentă semafor	0	0	Preiluminare intermitentă exclusă.
			1	Luminile roșii clipește, timp de 3 secunde, la pornirea manevrei.
Red Lamp Always on	Roșu constant pornit	0	0	Luminile roșii sunt oprite când poarta este închisă.
			1	Luminile roșii sunt pornite când poarta este închisă.

(**) Activ numai dacă ieșirea este configurată drept Canal radio monostabil, Lampă de curtoazie, Lumină de zonă, Lumină pentru trepte, Canal radio bistabil sau Canal radio temporizat.

TABEL „C” - MENIU RADIO (Radio)

Logică	Descriere
Add1	Adăugare tasta 1ch asociază tasta dorită cu comanda canal radio 1
Add2	Adăugare tasta 2ch asociază tasta dorită cu comanda canal radio 2.
Add3	Adăugare tasta 3ch asociază tasta dorită cu comanda canal radio 3.
Add4	Adăugare tasta 4ch asociază tasta dorită cu comanda canal radio 4.
Cancel ALL	Ștergere Listă  AVERTISMENT! Șterge toate transmisiunile memorate din memoria receptorului.
Cancel	Elimină o comandă radio Șterge o comandă radio (dacă reluarea este dezactivată). Pentru a selecta comanda radio de șters, accesați poziția sau apăsați un buton de pe comanda radio ce urmează a fi ștersă (este afișată poziția)

